

Årsredovisning för
Hybricon Bus System AB (Publ)
556936-2196

Räkenskapsåret
2018-01-01 - 2018-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-8
Resultaträkning	9
Balansräkning	10-12
Kassaflödesanalys	13
Noter	14-22
Underskrifter	23

Undertecknad styrelseledamot i Hybricon Bus System AB (Publ) intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2019-05-20. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Umeå 2019-05-20

Martin Rogersson
Styrelseordförande

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Hybricon Bus System AB (Publ), 556936-2196, med säte i Umeå, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2018-01-01 - 2018-12-31.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Första kvartalet

Inga väsentliga händelser presenterades av bolaget under perioden

Andra kvartalet

- Den 8 maj 2018 meddelade Hybricon att bolaget tecknat ett ramavtal med Nettbuss AS gällande möjlig leverans av elbussar och tillhörande tjänster.
- Hybricon meddelar den 14 maj 2018 att Umeå Kommunföretag valt att tilldela en annan leverantör ordern rörande upphandling av elbussar och laddstationer med tillhörande service och reparationstjänster. Styrelsen har därefter analyserat och utvärderat beslutsunderlaget och meddelade den 21 maj att bolaget kommit fram till att ingen saklig grund fanns för överklagan.
- Den 4 juni 2018 meddelar Hybricon att bolaget - som ett led i kommunicerad kostnadsreducering på grund av utebliven order - har genomfört facklig förhandling om neddragningar av personalstyrkan.

Tredje kvartalet

Inga väsentliga händelser presenterades av bolaget under perioden

Fjärde kvartalet

- Den 18 oktober meddelar Hybricon att bolaget kallar till extra bolagsstämma den 19 november 2018. I kallelsen föreslås att stämman beslutar om ändring av bolagsordning, genomförande av en företrädesemission, utgivande av teckningsoptioner samt beslut om förvärv av serviceföretag. Valberedningen föreslår nyval av Gert Norrevik som ny styrelseledamot efter att Peter Östlund på grund av privata skäl valt att avsluta sitt uppdrag.
- Den 8 november meddelar Hybricon att bolaget sänker skuldsättningen från 16 MSEK till 5 MSEK genom försäljning av elbuss och lager samt konvertering av lån.
- Den 8 november meddelar Hybricon att bolaget har tecknat avtal om att förvärva verksamheten i Seavea Service AB, ett lokalt servicebolag för fordon och vägutrustning, i syfte att stärka sin position inom service av tunga fordon, elfordon och laddningsstationer i norra Sverige. Köpeskillingen uppgår till cirka 3,8 MSEK och tillträde skedde januari 2019.
- Den 17 december 2018 meddelar Hybricon att företrädesemissionen, med teckningsperiod 28 november - 12 december 2018, tecknades till 82 procent. Bolaget tillfördes i eget kapital därmed cirka 20,8 MSEK före emissionskostnader om cirka 2,1 MSEK.

VD:s kommentar om verksamheten

Efter ett intensivt år har det blivit dags att summera 2018 och rikta blickarna framåt.

Första halvan av 2018 kantades av vissa bakslag i och med att vi gick miste om en order från Umeå Kommun. I början av året var vi också tvungna att lägga ned mycket arbete på de tekniska problemen som vår förserie av elbussar varit förknippade med. Efter ett intensivt arbete har problemen åtgärdats och vi har därefter fullt ut kunnat fokuserat på marknadsetablering.

I januari i år erhöll Hybricon en order om sex stycken 12-meters elbussar från Skellefteå Buss AB. Ordern omfattade även tillhörande depåladdare, servicekontrakt och en option om ytterligare sex stycken elbussar. I dagsläget ser det emellertid ut som att affären kommer att gå om intet. En annan anbudslämnare överklagade upphandlingen, och Förvaltningsrätten i Umeå meddelade att upphandlingen inte får avslutas förrän rättelse gjorts på så sätt att en ny prövning av anbudet genomförts. Hybricon beslutade att begära överprövning av Förvaltningsrättens beslut enligt lagen om offentlig upphandling, vilket avvisades.

Under våren 2019 meddelades det att ordern gått till en annan leverantör. Vi har emellertid för avsikt att överpröva beslutet då vi är av uppfattningen att en del av den kritik som inkom gällande vårt anbud var ogrundad. Även om vi måste vara beredda på att det inte blir någon affär så vill vi påpeka att sista ordet ännu inte är sagt.

Under 2018 har vi ytterligare stärkt Hybricon genom flera åtgärder. Förvärvet av Seavea Services rörelse förbättrar vår position inför framtida anbud genom att vi nu kan erbjuda kunderna en mer fullskalig service med goda möjligheter till expansion lokalt, på andra orter och länder. Vi kommer också att flytta över Hybricons verksamhet till de förvärvade bolagets lokaler vilket betyder lägre fasta kostnader. Kostnadseffektiviteten kommer också att stärkas genom att vi förlagt det mesta av produktionen hos vår tillverkare i Tjeckien. Vidare har vi en finansiell grund att stå på efter den nyemission som bolaget genomförde i slutet av 2018.

De genomförda åtgärderna gör att vi trots allt möter 2019 med framtidstro och försiktig optimism. Affären i Skellefteå innebär en möjlighet på uppsidan, och om den till slut blir verklighet får vi en helt annan tyngd i vår marknadsföring. Den ger oss ett skyltfönster för våra ultrasnabbladdade elbussar, anpassade för ett krävande vinterklimat.

Den senaste tidens samhällstrend med ett positivt klimafokus talar naturligtvis också för Hybricon. I Sverige har offentliga myndigheter satt upp ambitiösa och krävande mål för minskade utsläpp av koldioxid. Hybricons eldrivna bussar tillhör därför framtidens kollektivtrafik och går hand i hand med den allmänna uppfattningen vad gäller utsläppsfri kollektivtrafik.

Vi tar sakta men säkert steg i rätt riktning vad gäller etablering på en växande marknad med goda framtidsutsikter. Vi ser fram emot ett spännande 2019.

Väl mött.

*Johan Suup i april 2019,
Verkställande direktör*

Allmänt om verksamheten

Företagets affärsidé är att utveckla, sälja och leverera kollektivtransportsystem med UltraFast Charging®, elbussar samt därtill hörande eftermarknadstjänster. Hybricon bedriver egen produktion av strategiska viktiga delar. Bolagets kunder utgörs främst av kommuner och kollektivtrafikoperatörer. Ambitionen med varumärket är att signalera hållbarhet och omsorg om miljön, i kombination med tekniskt kunnande.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2018-12-31	2017-12-31	2016-12-31	2015-12-31	Belopp i kr 2014-12-31
Nettoomsättning	19 125	8 992	58 788	13 550	272
Resultat efter finansiella poster	-12 607	-30 125	-43 238	-16 496	-6 943
Balansomslutning	39 189	34 536	38 636	80 722	47 450
Soliditet %	68	60	55	37	29
Antal anställda	10	14	22	21	15

Definitioner: se not

Framtidsutsikter

Hybricons redogörelse för framtidsutsikter bygger på antaganden som grundar sig på bedömningar om den framtida utvecklingen. Den sammantagna bedömningen är att framtidsutsikterna för elbussmarknaden är ljus.

Bolaget verkar på en marknad under förändring. Det finns stor konkurrens avseende busslösningar och kollektivtrafiksystem. När opinion och marknadskrafter börjar svänga till förmån för eldrivna och mer energieffektiva lösningar, finns möjligheter för mindre bolag att både ta marknadsandelar och bli marknadsledande inom vissa segment. Hybricon anser sig ha ett tidsförsprång på marknaden - i förhållande till de större internationella busstillverkarna - tack vare att Hybricon redan kör snabbbladdade elbussar i linjetrafik. Alltsedan starten 2013 har Hybricon utvecklat bussar som klarar av att leverera under krävande förhållanden. Hybricon har tagit fram olika bussar med olika syften, där den gemensamma nämnaren är att alla är eldrivna. Under 2019 kommer fokus att ligga på nya order och marknadsetablering. Ordergången under kommande år kommer vara avgörande för den takt i vilken Hybricons fortsatta expansion kan ske.

Under 2018 har Hybricon genomfört åtskilliga åtgärder för att stärka verksamheten. Förvärvet av bolaget Seavea Services rörelse gör det möjligt att nu erbjuda en mer omfattande service. En anpassning till de förvärvade lokalerna kommer att betyda lägre fasta kostnader. Att Hybricon numera förlagt det mesta av produktionen hos en tillverkare i Tjeckien tar ned risken och stärker kostnadseffektiviteten.

Kollektivtrafiken är och har varit historiskt mycket viktig för vårt samhälle. Idag används bussar bland annat till resor som görs inom städer, samtidigt som allt fler människor verkar för att få mindre utsläpp, förbättrad luftkvalitet och mindre buller inne i stadskärnan. Efterfrågan på kollektivtrafiklösningar som kan ta bort utsläppen och sänka ljudnivån bedöms fortsätta kommande år. Utsläppsfria miljözoner kan införas och städer förtätas. Allt fler resenärer och andra intressenter får ökad kännedom om fördelarna med elbussar.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Allt företagande och ägande av aktier är förenat med ett visst mått av risktagande. Ett ägande eller tänkbar investering i Hybricon Bus System AB (publ) skall anses som en investering med en inte obetydlig risk utifrån grunden att Hybricon verkar inom en ny teknisk sektor samt inte har en framgångsrik försäljning.

Nedan anges några av de faktorer som kan få betydelse för Hybricon. Faktorerna är inte framställda i

prioritetsordning och gör inte anspråk på att vara heltäckande.

Framtida kapitalbehov

Det finns ingen garanti för bolagets kapitalbehov kan anskaffas på fördelaktiga villkor, eller att sådant anskaffat kapital är tillräckligt för att finansiera verksamheten, samt att sådant kapital kan anskaffas överhuvudtaget. Om ytterligare finansiering arrangeras genom ägarkapital innebär ytterligare nyemissioner av aktier för nuvarande aktieägare, såvida de inte deltar i sådana eventuella emissioner, en utspädning av deras ägarandel.

Risker förknippade med aktien

Aktiemarknadsrisk och likviditetsrisk

En tänkbar investerare i Hybricon bör iakttaga att en investering i bolaget är förknippad med risk och att det inte kan försäkras att aktiekursen kommer att ha en positiv utveckling. Aktiekursen påverkas även av utomstående faktorer utanför Hybricons påverkan och kontroll. Även om bolagets verksamhet utvecklas positivt finns en risk att en investerare vid försäljningstillfället gör en förlust på sitt aktieinnehav. Det kan heller inte garanteras att aktien kommer att handlas med tillräcklig likviditet så att en investerare kan avyttra sitt aktieinnehav utan att påverka aktiekursen negativt.

Osäkerhet i framtidsbedömningar

Samtliga bedömningar och antaganden är ledningens och styrelsens bästa skattningar av den kommande utvecklingen. Det skall dock betonas att framtida bedömningar och antaganden endast är just framtida bedömningar av en tänkbar utveckling. Det finns således inga garantier för att den bedömda utvecklingen kommer att infrias.

Finansiell riskanalys

Bolaget utsätts genom sin verksamhet för en mängd olika finansiella risker: ränterisk, kreditrisk och likviditetsrisk.

Ränterisk

Eftersom bolaget har räntebärande tillgångar och räntebärande skulder kan bolagets intäkter, kostnader och kassaflöde påverkas negativt av förändringar i marknadsräntor.

Kreditrisk

Bolagets framtida finansiella transaktioner kan ge upphov till kreditrisker. Risken för att en motpart inte fullgör sin förpliktelse begränsas genom val av kreditvärdiga motparter, begränsningar av engagemang per motpart samt användande av för verksamheten anpassade avtal.

Likviditetsrisk

Hybricon kan hamna i en ansträngd likviditetssituation ifall inte försäljningen av elbussar med tillhörande laddsystem lyckas vilket kan skapa en situation där medel för löpande verksamhet inte garanterat kan finansieras.

Teknisk risk

Det finns risk att Hybricons framtagna teknik inte kontinuerligt utvecklas i nog snabb takt och därmed tappar den konkurrensfördel som förnärvarande finns.

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 9 206 176, disponeras enligt följande:

	<i>Belopp i kr</i>
Balanseras i ny räkning	9 206 176
Summa	9 206 176

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

Resultat för perioden januari - december 2018

Under perioden januari - december 2018 (2017) uppgick Bolagets rörelseintäkter till kSEK 21 195 (kSEK 9 148) vilket består av nettoomsättning och övriga intäkter. Nettoomsättning kommer av löpande serviceintäkter från levererad order.

Hybricons rörelseintäkter består av nettoomsättning om kSEK 19 125 (kSEK 8 992) och övriga intäkter om kSEK 2 070 (kSEK 156) där kSEK 2 000 avsåg en engångsersättning gällande fel i produkt från leverantör. Under december månad 2018 sålde Hybricon en begagnad elbuss och tillhörande lager för kSEK 7 000, vilket påverkade omsättningen och resulterade i ett positivt resultat under sista kvartalet.

Resultat före avskrivningar för perioden uppgick till kSEK -5 436 (kSEK -23 059). Rörelsens kostnader består huvudsakligen av direkta materialkostnader om kSEK -10 942 (kSEK -11 291), övriga externa kostnader om kSEK -6 868 (kSEK -11 008), samt personalkostnader om kSEK -8 820 (kSEK -9 907).

Periodens avskrivningar enligt plan uppgick till kSEK -6 565 (kSEK -6 672). Övriga rörelsekostnader uppgick till kSEK -217 (kSEK -221).

Bolagets resultat efter avskrivningar uppgick för perioden till kSEK -12 217 (kSEK -29 953). Resultatet är negativt, vilket beror på avsaknaden av order under 2018 och engångskostnader i samband med byte av hjulmotorer.

Resultatet från finansiella poster består av ränteintäkter och liknande resultatposter samt räntekostnader på inlånat kapital. Resultatet från finansiella poster uppgick för perioden till kSEK -390 (kSEK -173). Ökningen av räntekostnader för perioden januari - december jämfört med föregående år förklaras av upptagna lån. Som tidigare kommunicerats har dessa lån kvittats genom nyemissionen 2018 (kSEK 4 000), dels minskats genom betalning av skuld vid försäljning av elbuss och lager (kSEK 7 000). Med anledning av denna markanta minskning av räntebärande skulder så förväntas även räntekostnaden för kvarvarande lån om kSEK 5 000 minska betydligt.

Resultatet efter skatt för perioden uppgick till kSEK -12 607 (kSEK -30 125).

Kassaflöde och investeringar

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för perioden till kSEK -1 730 (kSEK -25 073). Förbättringen i kassaflödet från den löpande verksamheten härleds till den extraordinära intäkten vid försäljning av begagnad elbuss och tillhörande lager, ökade serviceintäkter samt sänkta kostnader under perioden.

Kassaflödet från investeringsverksamheten för perioden uppgick till kSEK 0 (kSEK -197). Hybricons minskade investeringar jämfört med föregående år beror på att produktionsanläggningen för närvarande fyller bolagets behov. Hybricon har under perioden även avyttrat inventarier som medförde en marginell vinst.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten för perioden uppgick till kSEK 10 017 (kSEK 28 316) vilket förklaras av att Bolaget under perioden har genomfört en nyemission samt upptaget lån om kSEK 8 000 därefter amorterat lån om kSEK 7 000 samt i samband med nyemission kvittades det kSEK 4 000.

Sammantaget uppgick Hybricons kassaflöde för perioden till kSEK 8 287 (kSEK 3 046).

Eget kapital och likviditet

Den 31 december 2018 uppgick Hybricons egna kapital till kSEK 26 708 (kSEK 20 594) varav kSEK 17 502 (kSEK 7 276) utgjordes av bundet eget kapital och kSEK 9 206 (kSEK 13 318) utgjordes av fritt eget kapital. Det bundna egna kapitalet utgjordes av aktiekapital kSEK 15 396 (kSEK 4 454) samt av fond för utvecklingsutgifter, om kSEK 2 106 (kSEK 2 822).

Den 31 december 2018 uppgick Hybricons likvida medel till kSEK 14 581 (kSEK 6 293). Likvida medel bestod av kontanta medel hos bank. Tecknat men ej inbetalt kapital från nyemissionen uppgår vid

årsskiftet till 5 703 731 SEK. Denna inbetalning erhöles under januari 2019.

Det egna kapitalet ökade under december med KSEK 20 789 före emissionskostnader i och med att det tecknades 109 417 697 st Units. Antal aktier före emissionen uppgick till 44 538 978 stycken, totalt antal aktier efter emissionen uppgår till 153 956 675 stycken. Emissionen var inte registrerad hos Bolagsverket per 31 december 2018 så de nya aktierna var inte införda i aktieboken vid periodens utgång, men redovisas som eget kapital i balansräkningen enligt följande.

Inbetalt ej registrerat aktiekapital	KSEK 10 942
Fritt eget kapital (ingår i överkursfond)	KSEK 7 779
Summa tillfört eget kapital	KSEK 18 721

Aktien

Bolagets aktiekapital uppgår till SEK 15 395 667,50, fördelat på 153 956 675 st aktier. Aktiens kvotvärde uppgår till SEK 0,10. Samtliga aktier i Hybricon medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och vinster. Det förekommer inga inskränkningar i rätten att fritt överlåta aktierna. Innehavare av aktier har företrädesrätt vid nyteckning av aktier. Avsteg från företrädesrätten kan dock förekomma beroende på bolagets från tid till annan situation. I händelse av eventuell likvidation eller inlösen har samtliga aktier samma prioritet. Aktierna är utfärdade i elektroniskt format genom Euroclear-systemet. ISIN-koden för Bolagets aktier är SE0006966115. Hybricons aktie är noterad på Spotlight Stock Market med kortnamnet HYCO.

Ägarförhållanden

Per 2019-03-29

Namn	Antal aktier	Andel %
Dcap i Sverige AB	17 034 372	11,06%
Moggliden AB	17 034 372	11,06%
Gert Norrevik	14 864 155	9,65%
Tjugoettan i Skellefteå AB	13 469 950	8,75%
Svenska rivkonsult Aktiebolag	9 522 582	6,19%
Avanza Pension	5 446 716	3,54%
Nordent Pensionsförsäkring	1 878 382	1,22%
Johan Nyberg	1 713 050	1,11%
Antony Rahimi	1 530 100	0,99%
Tommy Bergdahl	1 165 970	0,76%
Martin Rogersson	1 100 000	0,71%
Övriga	69 197 026	44,96%
Summa	153 956 675	100,00%

Per den 2019-03-29 hade Hybricon 153 956 675 st. aktier registrerade. Totala antalet aktieägare uppgick till cirka 3 000 st. Emissionen som genomfördes under sista kvartalet 2018 var inte registrerad per den 28 december 2018.

Förändringar i aktieinnehav för insynspersoner

Under december månad 2018 tecknade VD Johan Suup sin tilldelade andel i nyemissionen, uppgående till 21 000 units samt förvärvade ytterligare 72 000 st units. Ledamoten Erik Albinsson tecknade genom bolag 578 948 units, ledamoten Martin Rogersson tecknade 1 100 000 units. Vidare så tecknade Ledamoten Gert Norrevik sig för 11 580 000 st Units och Leif Herlitz för 45 000 Units. Större ägare Fredrik Jonsson har avyttrat 39 500 st aktier.

Förslag till vinstutdelning

Styrelsen föreslår att bolagsstämman 2019 beslutar om att ingen vinstutdelning ska ske för räkenskapsåret 2018.

Tidpunkter för ekonomisk information samt årsstämma

Hybricon lämnar återkommande ekonomiska rapporter enligt följande plan.

Bolagets räkenskapsår är 1 januari till 31 december.

Årsstämma	2019-05-20
Delårsrapport Kvartal 1, 2019 (januari - mars)	2019-05-20
Delårsrapport Kvartal 2, 2019 (april - juni)	2019-08-26
Delårsrapport Kvartal 3, 2019 (juli - september)	2019-11-11
Bokslutskommuniké, kvartal 4, 2019 (Oktober - december)	2020-02-17

För ytterligare information

Johan Suup
Verkställande direktör

Tel: 070-533 37 06
E-post: johan.suup@hybricon.se

www.hybricon.se

Styrelse & Ledning

Styrelse

Martin Rogersson
Styrelseledamot sedan 2015
Född 1969
Aktieinnehav i Hybricon: 1 100 000 aktier samt 1 100 000 teckningsoptioner.

Erik Albinsson
Styrelseledamot sedan 2018
Född 1961
Aktieinnehav i Hybricon: 578 948 aktier samt 578 948 teckningsoptioner.

Leif Herlitz
Styrelseledamot sedan 2017
Född 1948
Aktieinnehav i Hybricon: 60 000 aktier samt 45 000 teckningsoptioner.

Gert Norrevik
Styrelseledamot sedan 2018
Född 1958
Aktieinnehav i Hybricon: 14 864 155 aktier samt 11 580 000 teckningsoptioner.

Ledningsgruppen

Johan Suup
VD sedan 2017
Född 1967
Aktieinnehav i Hybricon: 100 000 aktier samt 93 000 teckningsoptioner.

Dennis N Jensen
Ekonomichef sedan 2015
Innehar inga aktier i Hybricon

Peter Norrman
Försäljningschef sedan 2015
Innehar inga aktier i Hybricon

Huvudansvarig revisor

Anders Rinzén
Deloitte AB

Innehar inga aktier i Hybricon

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-01-01- 2018-12-31</i>	<i>2017-01-01- 2017-12-31</i>
Nettoomsättning		19 125 474	8 991 859
Övriga rörelseintäkter	3	2 069 970	156 180
		<u>21 195 444</u>	<u>9 148 039</u>
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-10 942 052	-11 291 000
Övriga externa kostnader	4,6	-6 867 844	-11 008 457
Personalkostnader	5	-8 820 089	-9 907 556
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7	-6 564 728	-6 672 274
Övriga rörelsekostnader	8	-217 456	-221 403
Rörelseresultat		<u>-12 216 725</u>	<u>-29 952 651</u>
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-390 463	-172 647
Resultat efter finansiella poster		<u>-12 607 188</u>	<u>-30 125 298</u>
Resultat före skatt		<u>-12 607 188</u>	<u>-30 125 298</u>
Årets resultat		<u>-12 607 188</u>	<u>-30 125 298</u>

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Tecknat men ej inbetalt kapital		5 703 731	-
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10	16 219 629	22 142 553
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt likn rättigheter	11	-	286 736
		<u>16 219 629</u>	<u>22 429 289</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	12	313 256	987 397
		<u>313 256</u>	<u>987 397</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>16 532 885</u>	<u>23 416 686</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		938 087	3 185 573
		<u>938 087</u>	<u>3 185 573</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		-	735 608
Aktuell skattefordran		200 409	291 576
Övriga fordringar		32 663	78 787
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	1 200 330	534 266
		<u>1 433 402</u>	<u>1 640 237</u>
Kassa och bank		14 580 668	6 293 306
Summa omsättningstillgångar		<u>16 952 157</u>	<u>11 119 116</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>39 188 773</u>	<u>34 535 802</u>

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		4 453 898	4 453 898
Nyemission under registrering		10 941 770	-
Fond för utvecklingsutgifter		2 105 860	2 821 950
		<u>17 501 528</u>	<u>7 275 848</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		113 186 293	105 407 002
Balanserad vinst eller förlust		-91 372 929	-61 963 721
Årets resultat		-12 607 188	-30 125 298
		<u>9 206 176</u>	<u>13 317 983</u>
Summa eget kapital		<u>26 707 704</u>	<u>20 593 831</u>
<i>Avsättningar</i>			
Övriga avsättningar	14	<u>405 000</u>	<u>405 000</u>
		405 000	405 000
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga långfristiga skulder	15	<u>5 000 000</u>	<u>8 000 000</u>
		5 000 000	8 000 000
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		2 953 208	2 531 888
Övriga kortfristiga skulder		2 337 773	897 665
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	<u>1 785 088</u>	<u>2 107 418</u>
		7 076 069	5 536 971
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>39 188 773</u>	<u>34 535 802</u>

Eget kapital

Bundet eget kapital	<i>Aktiekapital</i>	<i>Fond för utvecklingsutgifter</i>	<i>Pågående nyemission</i>	<i>Summering</i>
Vid årets ingång	4 453 898	2 821 950		7 275 848
<i>Förändringar direkt mot eget kapital</i>				
Årets förändring av utvecklingsutgifter		-716 090		-716 090
Summa	4 453 898	2 105 860		6 559 758
<i>Transaktioner med ägare</i>				
Nyemission			10 941 770	10 941 770
Summa			10 941 770	10 941 770
Vid årets utgång	4 453 898	2 105 860	10 941 770	17 501 528
<i>Fritt eget kapital</i>				
Vid årets ingång	105 407 002	-2 821 950	-89 267 069	13 317 983
<i>Årets resultat</i>				
Årets förändring av utvecklingsutgifter		716 090	-12 607 188	-12 607 188
Summa	105 407 002	-2 105 860	-101 874 257	1 426 885
<i>Transaktioner med ägare</i>				
Nyemission efter avdrag för transaktionskostnader	7 779 291			7 779 291
Summa	7 779 291			7 779 291
Vid årets utgång	113 186 293	-2 105 860	-101 874 257	9 206 176

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-01-01- 2018-12-31</i>	<i>2017-01-01- 2017-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-12 607 188	-30 125 298
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m			
Avskrivningar av immateriella- och materiella tillgångar		6 883 802	6 701 000
		-5 723 386	-23 424 298
Betald inkomstskatt		-	-195 000
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-5 723 386	-23 619 298
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		2 247 486	226 471
Ökning(-)/Minskning (+) av kundfordringar		735 608	-151 000
Ökning(-)/Minskning (+) av kortfristiga fordringar		-528 773	790 491
Ökning(+)/Minskning (-) av leverantörsskulder		421 318	-896 849
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		1 117 779	-1 423 000
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-1 729 968	-25 073 185
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar			-197 000
Kassaflöde från investeringsverksamheten			-197 000
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		13 017 330	29 316 491
Upptagna lån			8 000 000
Amortering av lån		-3 000 000	-9 000 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		10 017 330	28 316 491
Årets kassaflöde		8 287 362	3 046 306
Likvida medel vid årets början		6 293 306	3 247 000
Likvida medel vid årets slut		14 580 668	6 293 306

Noter till kassaflödesanalysen

Not Betalda räntor och erhållen utdelning

	<i>2018-01-01- 2018-12-31</i>	<i>2017-01-01- 2017-12-31</i>
Erlagd ränta	-390 463	-172 647

Not Likvida medel

	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassamedel	14 580 668	6 293 306
	14 580 668	6 293 306

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

Allmän information

Hybricon Bus System AB (publ) med organisationsnummer 556936-2196 är ett aktiebolag registrerad i Sverige med säte Umeå kommun. Adressen till huvudkontoret är Strönvägen 4, 901 32 Umeå.

Hybricons aktie är noterat på Spotlight Stockmarket med kortnamnet HYCO. För mer information besök www.hybricon.se

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, retur och liknande avdrag.

Försäljning av varor

Vid försäljning av varor redovisas intäkten vid leverans.

Alternativ till ovan.

Vid försäljning av varor redovisas en intäkt när följande kriterier är uppfyllda:

- De ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget,
- Inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- Företaget har överfört de väsentliga riskerna och fördelarna som är förknippade med varornas ägande till köparen,
- Företaget har inte längre ett sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar inte heller någon reell kontroll över de sålda varorna, samt
- De utgifter som har uppkommit eller förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Försäljning av tjänster

Inkomst från serviceavtal samt reparationer på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Immateriella anläggningstillgångar

Anskaffning genom intern upparbetning

Företaget tillämpar aktiveringsmodellen vilket innebär att arbetet med att ta fram en internt upparbetad immateriell anläggningstillgång delas upp i en forskningsfas och utvecklingsfas. Samtliga utgifter som härrör från företgets forskningsfas redovisas som kostnad när de uppkommer. Samtliga utgifter för utveckling redovisas som en tillgång om samtliga följande villkor är uppfyllda.

*Det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas,

*företagets avsikt är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den,

*det finns förutsättningar för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången,

*det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar,

*det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången, och

*de utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången under dess utveckling kan beräknas tillförlitligt.

Utgifter för en internt upparbetad immateriell anläggningstillgång ingår enbart i anskaffningsvärdet om syftet vid förvärvet är att den delen genom egen utvecklingsarbete ska utgöra en del av en ny unik tillgång.

När företaget redovisar utgifter för eget utvecklingsarbete som tillgång omförs motsvarande belopp från fritt eget kapital till en fond för utvecklingsutgifter som placeras inom bundet eget kapital.

Efter första redovisningstillfället redovisas internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar, avskrivning påbörjas när tillgången kan användas, Aktiverade utgifter för internt upparbetade immaterielle anläggningstillgångar skrivs av linjärt över en bedömd nyttjandeperiod om 3-5 år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Materiella anläggningstillgångar som är av mindre värde eller kan antas ha en ekonomisk livslängd på högst tre år redovisas som kostnad vid det första redovisningstillfället förutsatt att företaget kan göra motsvarande avdrag enligt Inkomstskattelagen.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjande periodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Avskrivningen påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk.

Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Datorer	3 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Borttagande från balansräkningen

En materiell eller immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttringen eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användningen eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell eller immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter och som har ett intresse av transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkningen av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena använder företaget budget och prognoser.

Om återvinningsvärdet för en tillgång fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången ned till återvinningsvärdet.

Utländsk valuta

Företagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Omräkning av poster i utländsk valuta

Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiska anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiellt post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår, med undantag för transaktioner om utgör säkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller nettoinvesteringar.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktens fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del av lånets räntekostnad enligt effektivräntemetod.

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdes princip, dvs det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Upplupet anskaffningsvärde

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisas med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerade periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhåller/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskotering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Låneutgifter

Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Ersättningar till anställda

Ersättning till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutat anställning klassificeras dessa av avgiftbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har endast avgiftbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Leasing

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen.

I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

I egentillverkade halv- och helfabrikat består anskaffningsvärdet av direkta tillverkningskostnader och de indirekta kostnader som utgör mer än en oväsentlig del av den sammanlagda utgiften för tillverkningen. Vid värdering har hänsyn tagits till normalt kapacitetsutnyttjande.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen, Avsättningen redovisas till nuvärde av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsen huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade resever med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Not 2 Viktiga antagningar och bedömningar

Upprättande av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anse vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anser vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antagande gällande lager och materiella- och immateriella tillgångar ses regelbundet över.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
Ersättning för fel i leverans (engångsersättning)	2 060 000	
Övrigt	9 970	156 180
Summa	2 069 970	156 180

Not 4 Leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 2 014 tkr (2 141 tkr), leasingkostnaderna avser i huvudsak lokalhyra. Som förväntas minska i och med samordning av förvärvad serviceverkstad.

	2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:</i>		
Inom ett år	2 064 895	2 272 000
Mellan ett och fem år	9 488 087	7 455 000
	11 552 982	9 727 000

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2018-01-01- 2018-12-31	Varav män	2017-01-01- 2017-12-31	Varav män
Sverige	10	10	14	14
Totalt	10	10	14	14

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
Styrelse och VD	1 235 838	1 225 000
Övriga anställda	4 803 243	4 970 000
Summa	6 039 081	6 195 000
Sociala kostnader (varav pensionskostnader) 1)	2 568 441 681 333	2 925 000 892 000

1) Av företagets pensionskostnader avser 288 tkr (f.å. 298 tkr) företagets VD och styrelse.

Not 6 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
<i>Deloitte AB</i>		
Revisionsuppdrag	58 508	122 017
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget		75 540
Skatterådgivning		2 025

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som förädlas av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 7 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</i>		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och likn	5 922 924	5 922 924
Koncessioner, patent, licenser, varumärken	286 736	339 996
Maskiner och andra tekniska anläggningar	146 930	163 624
Inventarier, verktyg och installationer	208 138	245 730
Totalt	6 564 728	6 672 274

Not 8 Övriga rörelsekostnader

	2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
Kursförluster på fordringar/skulder av rörelsekaraktär	217 456	221 403
Summa	217 456	221 403

Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
Räntekostnader, övriga	390 463	172 647
Summa	390 463	172 647

Räntekostnaden under året har ökat i takt med inlåningen. kSEK 4 000 kvittades i genomförd företrädesemission i slutet på verksamhetsåret och kSEK 7 000 erlades som likvid vid försäljning av elfordon och lager, vilket kommer att minska räntekostnaden under 2019.

Not 10 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2018-12-31	2017-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	37 525 410	37 525 410
Vid årets slut	37 525 410	37 525 410
<i>Akkumulerade avskrivningar och nedskrivningar</i>		
-Vid årets början	-9 355 857	-3 432 933
-Årets avskrivning	-5 922 924	-5 922 924
-Ingående nedskrivningar	-6 027 000	-6 027 000
Vid årets slut	-21 305 781	-15 382 857
Redovisat värde vid årets slut	16 219 629	22 142 553

Not 11 Koncessioner, patent, licenser, varumärken och likn rättigheter

	2018-12-31	2017-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 715 725	1 715 725
Vid årets slut	1 715 725	1 715 725
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-1 428 989	-1 088 993
-Årets avskrivning	-286 736	-339 996
Vid årets slut	-1 715 725	-1 428 989
Redovisat värde vid årets slut	-	286 736

Not 12 Inventarier, verktyg och installationer

	2018-12-31	2017-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	7 853 247	7 656 400
-Nyanskaffningar	-	196 847
-Avyttringar och utrangeringar	-595 595	
	7 257 652	7 853 247
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-6 865 850	-6 459 000
-Årets avskrivning	-355 068	-406 850
-Avyttringar och utrangeringar	276 522	
	-6 944 396	-6 865 850
Redovisat värde vid årets slut	313 256	987 397

Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2018-12-31	2017-12-31
Förbetalda hyreskostnader	471 279	463 166
Förbetald förvärvslikvid	187 500	
Förbetalda kostnader, övrigt	541 551	71 100
	1 200 330	534 266

Not 14 Övriga avsättningar

	2018-12-31	2017-12-31
Garantiåtaganden	405 000	405 000
Totalt	405 000	405 000
Redovisat värde vid årets ingång	405 000	405 000
Redovisat värde vid årets utgång	405 000	405 000

Not 15 Långfristiga skulder

	2018-12-31	2017-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år men innan 5 år från balansdagen	5 000 000	8 000 000

Ställda säkerheter för övriga skulder

	2018-12-31	2017-12-31
Företagsinteckningar	13 000 000	13 000 000
	13 000 000	13 000 000

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2018-12-31	2017-12-31
Upplupna löner	222 137	-
Upplupna semesterlöneskuld	396 236	685 267
Upplupna sociala avgifter	192 572	215 311
Övriga upplupna kostnader	974 143	1 206 840
	1 785 088	2 107 418

Not 17 Väsentliga händelser efter balansdagen

- Den 11 januari 2019 meddelar Hybricon att bolaget har fullföljt övertagandet av inkråmet i Seavea Service AB och har för avsikt att flytta till Seavea Services lokaler. Genom övertagandet förstärks Hybricons erbjudande avseende service och underhåll gentemot kunder, samtidigt som den förvärvade rörelsens befintliga årliga omsättning om cirka 10 MSEK och kassaflöde tillförs Hybricon.
- Den 17 januari 2019 meddelar Hybricon att bolaget erhållit en order från Skellefteå Buss AB avseende sex stycken 12 meters elbussar med tillhörande depåladdare och servicekontrakt. Ordervärdet uppgår till cirka 35 MSEK.
- Den 25 januari 2019 meddelar Skellefteå Buss AB att de förlängt tiden för överklagande avseende det tilldelningsbeslut Hybricon erhållit. Tiden för överklagande var ursprungligen tio dagar från tilldelningsbeslutet, men förlängdes till den 6 februari 2019. Skellefteå Buss AB meddelade sedan den 1 februari 2019, att de valt att förlänga tiden ytterligare, till den 11 februari 2019.
- Den 11 februari 2019 meddelar Hybricon att Skellefteå Buss AB har fått in en överklagan avseende det tilldelningsbeslut Hybricon erhållit.
- Den 19 februari meddelar förvaltningsrätten att den har som målsättning att avgöra upphandlingsöverklagandet inom tre månader rörande Skellefteå Buss ABs upphandling.
- Den 26 mars 2019 meddelar Hybricon att Förvaltningsrätten har lämnat beskedet i upphandlingen gällande sex stycken 12 meters elbussar som ska gå i Skellefteås stadstrafik. Beslutet är att upphandlingen inte får avslutas förrän rättelse gjorts på så sätt att en ny prövning av anbudet genomförts.
- Den 27 mars 2019 meddelar Hybricon att Hybricon har beslutat att begära överprövning av Förvaltningsrätten i Umeås dom angående upphandling av elbussar i Skellefteå.
- Den 5 april meddelade Hybricon att kammarätten avisar Hybricons krav på överprövning av förvaltningsrätten i Umeås dom angående upphandling av elbussar i Skellefteå. Positivt är dock att beslutet skickar en tydlig signal till Skellefteå Buss att de inte är tvungna att utesluta Hybricons anbud från en ny utvärdering.
- Den 23 april meddelar Skellefteå Buss AB att tilldelning har skett till en annan leverantör gällande sex stycken elbussar som ska gå i Skellefteås stadstrafik. Detta efter överklagande till och beslut av förvaltningsrätten. Hybricon kommer att överpröva beslutet.

Not 18 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Avkastning på sysselsatt kapital:

(Rörelseresultat + finansiella intäkter) / sysselsatt kapital.

Finansiella intäkter:

Poster i finansnettot som är hänförliga till tillgångar (som ingår i sysselsatt kapital).

Sysselsatt kapital:

Totala tillgångar - räntefria skulder.

Räntefria skulder:

Skulder som inte är räntebärande.

Avkastning på eget kapital:

Resultat efter finansiella poster / Justerat eget kapital.

Soliditet:

(Totalt eget kapital + 78 % av obeskattade reserver) / Totala tillgångar.

Underskrifter

Umeå 2019-05-16

Martin Rogersson
Styrelseordförande

Johan Suup
Verkställande direktör

Erik Albinsson
Styrelseledamot

Gert Norrevik
Styrelseledamot

Leif Herlitz
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den

2019

Deloitte AB

Anders Rinzen
Auktoriserad revisor