

Årsredovisning

för

Hybricon Bus System AB (Publ)

556936-2196

Räkenskapsåret

2020

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	1-11
Resultaträkning	12
Balansräkning	13-14
Rapport över förändringar i eget kapital	15
Kassaflödesanalys	16
Noter	17-25
Underskrifter	26

Styrelsen och verkställande direktören för Hybricon Bus System AB (Publ) avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2020.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Hybricon Bus System AB (Publ), 556936-2196, med säte i Umeå, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Första kvartalet

- Den 13 januari 2020 meddelar Hybricon att bolaget träffat en överenskommelse med Umeå Kommunföretag AB gällande en förlängning av serviceavtalet för bolagets elbussar Hybricon Arctic Whisper samt Ultra fast-laddningsstationer i Umeå. Avtalet är förlängt i två år, till och med november 2022.
- Den 24 februari 2020 kallar Hybricon till extra bolagsstämma den 27 mars 2020 i Umeå. Stämman föreslås besluta om emissionsbemyndigande.
- Den 26 mars 2020 meddelar Hybricon att distributörsavtalet med kinesiska King Long United Automotive Industry Co., Ltd (King Long), en av världens största busstillverkare, slutförhandlats och signerats. Avtalet innebär att Hybricon erhåller exklusiva rättigheter att marknadsföra och sälja King Longs bussar i Sverige och Danmark, samt tillhörande service- och eftermarknadstjänster.
- Den 27 mars 2020 hölls extra bolagsstämma i Hybricon Bus System AB. Stämman beslutade att bemyndiga styrelsen att emittera aktier, konvertibler och teckningsoptioner.

Andra kvartalet

- Den 9 april 2020 har styrelsen i Hybricon Bus System AB beslutat, i kraft av bemyndigande lämnat vid bolagsstämma den 27 mars 2020, att genomföra en nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare. Varje per avstämningsdagen den 23 april 2020 innehavd aktie ger rätt att teckna två nya aktier till kursen 8,5 öre per aktie.
- Den 15 maj meddelar Hybricon att teckningsgraden före utnyttjat garantiåtagande uppgår till 91 procent. Då garantiersättningarna i hög grad skall erläggas i form av units, medförde emissionsresultatet att styrelsen för Hybricon beslutade om en övertilldelningsemission. Emissionen fullteknades därmed och föranledde en omräkning av villkoren i Bolagets teckningsoption TO 2.
- Den 28 maj har styrelsen i Hybricon Bus System AB utsett Mårten Fuchs till ny Verkställande Direktör från och med 1 juli 2020. Nuvarande VD, Johan Suup, tillträder en ny tjänst i Hybricon som Teknisk Chef.

Tredje kvartalet

- Den 17 juli 2020 meddelar Hybricon att företrädesemissionen registrerades till högsta emissionsbelopp. Företrädesemissionen och övertilldelningsemissionen i Hybricon Bus System AB registrerades hos Bolagsverket den 15 juli och nytt aktiekapital är nu SEK 14 901 714,09 och antalet aktier uppgår till 496 723 803.
- Hanna Wiik har tillträtt som CFO från och med 2020-07-01. Erik Albinsson, tidigare tf CFO, kvarstår som styrelseledamot.

Fjärde kvartalet

- Den 03 december 2020 beslutades vid en extra bolagsstämman om sammanläggning av aktier 1:100, innebärande att etthundra befintliga aktier läggs samman till en aktie. Genom sammanläggningen minskades det totala antalet aktier i Bolaget från 496 723 803 till 4 967 238 aktier med ett kvotvärde om SEK 3 per aktie.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

- Den 01 februari 2021 beslutade Umeå kommunföretag AB att tillsammans med Hybricon Bus System AB avveckla pilotprojektet kring omställningen av Umeås lokaltrafik. Med anledning av detta beslut har styrelsen i Hybricon Bus System AB beslutat att genomföra en nedskrivning av kvarvarande balanserade utvecklingskostnader per 2020-12-31. Nedskrivningen som uppgår till 4,4 MSEK är inte kassapåverkande.

Som ytterligare följd av beslutet den 01 februari 2021 kommer Hybricon att skriva av det till bussarna tillhörande reservdelslager. Även denna åtgärd är ej kassapåverkande och kommer att ske i samband med att ett slutgiltigt avtal nås med UKF. Beloppet beräknas uppgå till ca: 1 MSEK men kan komma att minskas beroende på förbrukning av lager under resterande kontraktstid.

- Den 10 mars 2021 har UKF och Hybricon kommit överens om att busstrafiken och tillhörande serviceavtal upphör den 26 april 2021. Hybricon kompenseras för uteblivna intäkter. Denna kompensation ger upphov till en positiv resultateffekt om cirka 1 MSEK efter nedskrivning av kvarvarande reservdelslager. I samband med utbetalningen av nämnda kompensation, amorterar Hybricon 2 MSEK på lånet från UKF.

- Bolaget tillhandahåller moderna kollektivtrafiklösningar. Kollektivtrafiken har påverkats kraftigt negativt av den pågående covid-19 pandemin. Den minskade användningen av kollektivtrafiken under pandemin medför finansiella utmaningar för kollektivtrafikens operatörer som i sin tur kan ha en dämpande effekt på efterfrågan av Bolagets lösningar.

VD:s kommentarer om verksamheten

Under 2020 har ett antal aktiviteter genomförts, bland annat slutfördes en företrädesemission på ca 25,4 miljoner kronor efter avdrag för emissionskostnader. Under Maj bytte bolaget även VD som ett led i den nya strategin. Dessa åtgärder implementerades för att stärka bolaget inför satsningen på att representera King Long på de nordiska marknaderna.

Ur ett övergripande perspektiv har 2020 präglats av Covid-19. Pandemin har även påverkat Hybricons verksamhet. Framförallt har pandemin generellt försvårat och försenat samarbetet med King Long. Utan att ha en relation att falla tillbaka på har samarbetet ändå kunnat utvecklas. Främst via de upphandlingar företaget deltagit i men även genom det arbete som läggs ned på att ta fram demobussar samt dagliga kontakter via videolänk och chat. Mer specifikt har pandemin påverkat leveranser av demobussar som ligger tre till sex månader efter ursprunglig plan. Trots det försvårade läget med en pågående pandemi är Hybricon numer en alltmer naturlig del av operatörernas urvalsprocess i både Sverige och Danmark. Bolaget hoppas kunna skörda frukterna av detta arbete under nästa år.

Under slutet av 2020 påbörjades även diskussionerna med Umeå kommunföretag om att avveckla Arctic Whisper projektet. Detta projekt har varit basen i Hybricons verksamhet under många år. Projektet har varit banbrytande och intressant men även resurs och kostnadskrävande. I och med att projektet avslutats under början av 2021 kan företaget lägga ytterligare kraft, tid och kapital på att utveckla övrig serviceverksamhet och fokusera på produkterna från King Long.

Mårten Fuchs, Verkställande direktör

Allmänt om verksamheten

Företagets affärsidé är att utveckla, sälja och leverera kollektivtransportsystem med UltraFast Charging© och depåladdade elbussar, samt därtill hörande service och eftermarknadstjänster. Bolagets kunder utgörs främst av kommuner och kollektivtrafikoperatörer. Ambitionen med varumärket är att signalera hållbarhet och omsorg om miljön, i kombination med tekniskt kunnande.

Flerårsöversikt (Tkr)	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	12 645	12 650	19 125	8 992	58 788
Resultat efter finansiella poster	-20 382	-15 000	-12 607	-30 125	-43 238
Balansomslutning	25 679	26 020	39 189	34 536	38 636
Soliditet %	65	45	68	60	55
Antal anställda	11	12	10	14	22

För definitioner av nyckeltal, se not 1.

Framtidsutsikter

Kollektivtrafiken är och har varit historiskt viktig för samhället. Idag används bussar för såväl resor inom som mellan städer. Under de senaste åren har starka krafter verkat för minskade utsläpp, förbättrad luftkvalitet och mindre buller i stadskärnorna. Utsläppsfria miljözoner kommer i allt större utsträckning införas i samband med att städer förtätas.

Efterfrågan på kollektivtrafiklösningar som kan bidra till minskade utsläpp och sänkta ljudnivåer bedöms vara fortsatt stark kommande år. Då både den allmänna opinionen och beslutsfattande myndigheter under de senaste åren alltmer svängt till förmån för eldrivna lösningar inom kollektivtrafiken förväntas segmentet elbussar växa kraftigt under kommande år.

Marknaden för elbussar är relativt kraftigt konkurrensutsatt med aktörer från såväl Europa som Asien. Hybricon har under de senaste tio åren aktivt bidragit till att driva på den tekniska utvecklingen mot elbussar. Den tekniska kompetensen som finns kvar inom Hybricon kommer nu att användas för att marknadsföra och hantera King Longs produkter på de Nordiska marknaderna.

Hybricon har en stark tro på att företagets historik och kompetens kombinerat med ett allt starkare samarbete med en av världens största busstillverkare, King Long, kommer vara grunden till lönsam tillväxt de kommande åren. Det torde även finnas goda möjligheter att ligga i framkant gällande framtida teknikkraften, bland annat inom vätgasdrivna fordon.

Bolaget kommer även att fortsätta arbetet med att utveckla sin egen serviceverksamhet för att skapa en lönsam grund att stå på samt att det kommer att behövas en kritisk massa av tekniker och mekaniker för att kunna hantera en framtida volym av King Long produkter i Norden.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Allt företagande och ägande av aktier är förenat med ett visst mått av risktagande. Ett ägande eller tänkbar investering i Hybricon Bus System AB (Publ) skall anses som en investering med en inte obetydlig risk utifrån grunden att Hybricon verkar inom en ny teknisk sektor samt ännu inte har en framgångsrik försäljning.

Nedan anges några av de faktorer som kan få betydelse för Hybricon. Faktorerna är inte framställda i prioritetsordning och gör inte anspråk på att vara heltäckande.

Framtida kapitalbehov

Det finns ingen garanti för bolagets kapitalbehov kan anskaffas på fördelaktiga villkor, eller att sådant anskaffat kapital är tillräckligt för att finansiera verksamheten, samt att sådant kapital kan anskaffas överhuvudtaget. Om ytterligare finansiering arrangeras genom ägarkapital innebär ytterligare nyemissioner av aktier för nuvarande aktieägare, såvida de inte deltar i sådana eventuella emissioner, en utspädning av deras ägarandel.

Årets nyemission tillförde bolaget eget kapital efter emissionskostnader uppg. till kSEK 25 382.

Risker förknippade med aktien

Aktiemarknadsrisk och likviditetsrisk

En tänkbar investerare i Hybricon bör iakttaga att en investering i bolaget är förknippad med risk och att det inte kan försäkras att aktiekursen kommer att ha en positiv utveckling. Aktiekursen påverkas även av utomstående faktorer utanför Hybricons påverkan och kontroll. Även om bolagets verksamhet utvecklas positivt finns en risk att en investerare vid försäljningstillfället gör en förlust på sitt aktieinnehav. Det kan heller inte garanteras att aktien kommer att handlas med tillräcklig likviditet så att en investerare kan avyttra sitt aktieinnehav utan att påverka aktiekursen negativt.

Osäkerhet i framtidsbedömningar

Samtliga bedömningar och antaganden är ledningens och styrelsens bästa skattningar av den kommande utvecklingen. Det skall dock betonas att framtida bedömningar och antaganden endast är just framtida bedömningar av en tänkbar utveckling. Det finns således inga garantier för att den bedömda utvecklingen kommer att infrias.

Finansiell riskanalys

Bolaget utsätts genom sin verksamhet för en mängd olika finansiella risker:

Ränterisk

Eftersom bolaget har räntebärande skulder kan bolagets kostnader och kassaflöde påverkas negativt av förändringar i marknadsräntor.

Kreditrisk

Bolagets framtida finansiella transaktioner kan ge upphov till kreditrisker. Risken för att en motpart inte fullgör sin förpliktelse begränsas genom val av kreditvärda motparter, begränsningar av engagemang per motpart samt användande av för verksamheten anpassade avtal.

Likviditetsrisk

Hybricon kan hamna i en ansträngd likviditetssituation ifall inte försäljningen av elbussar med tillhörande laddsystem blir så framgångsrik som planerat vilket kan skapa en situation där medel för löpande verksamhet inte garanterat kan finansieras.

Valutarisk

Då Hybricons framtida försäljning i allt större grad kommer att fokusera på import av King Longs produkter föreligger en valutarisk kopplad till Svenska kronans utveckling mot Euron. Detta då avtalet med King Long regleras i Euro.

Import & tullrisk

I Hybricons nuvarande och framtida affärsmodell föreligger risker för ökade skeppningskostnader samt för förändringar i tullavgifter vid importer av Kinesiska varor.

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, SEK 1 806 195, balanseras i ny räkning.

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

Resultat för perioden januari - december 2020

Under perioden januari - december 2020 (2019) uppgick bolagets rörelseintäkter till kSEK 13 110 (kSEK 13 467) vilket består av nettoomsättning och övriga intäkter.

Hybricons rörelseintäkter består av nettoomsättning om kSEK 12 645 (kSEK 12 650) och övriga intäkter om kSEK 465 (kSEK 817). Nettoomsättning kommer från löpande serviceintäkter och övriga intäkter utgörs huvudsakligen av hyresintäkter i samband med uthyrning av del av verksamhetslokalerna.

Periodens rörelsekostnader utan avskrivningar och nedskrivningar uppgick till kSEK 21 639 (kSEK 21 525). Kostnaderna består av direkta material- och servicekostnader om kSEK 5 023 (kSEK 4 463), övriga externa kostnader samt övriga rörelsekostnader om kSEK 7 696 (kSEK 9 315) och personalkostnader om kSEK 8 920 (kSEK 7 747).

Ökade underhållskostnader och svårigheter att tillhandahålla vissa reservdelar har gjort pilotprojektet med UKF utmanande ur ett lönsamhetsperspektiv. I periodens resultaträkning återspeglas detta genom en försämrad proportion av direkta material- och servicekostnader i förhållandet till nettoomsättningen. Trots betydande insatser i affärsutvecklingen samt omstruktureringen minskade bolaget sina omkostnader jämfört med samma period 2019. Investeringen i samarbetet med King Long, tillsammans med resurskrävande insatser för att säkerställa en hög drifttillgänglighet för Umeås lokaltrafik ligger bakom utvecklingen av personalkostnaderna.

Avskrivningar enligt plan uppgick till kSEK 6 745 (kSEK 6 743). Med anledningen av beslutet att påbörja avvecklingen av det gemensamma pilotprojektet med Umeå kommunföretag AB har styrelsen beslutat att genomföra en nedskrivning av kvarvarande balanserade utvecklingskostnader. Nedskrivningen belastar årets resultat med kSEK 4 374.

Resultatet från finansiella poster uppgick för perioden till kSEK -734 (kSEK -198). Ökningen har sin orsak i transaktions- och räntekostnader i samband med upptagandet av ett bryggglån fram till genomförandet av företrädesemissionen. Bryggglånet återbetalades under andra kvartalet 2020.

Hybricon har under perioden ej belastats med skatt. Resultatet efter skatt för perioden uppgick till kSEK -20 382 (kSEK -15 000).

Kassaflöde och investeringar

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för perioden till kSEK -11 146 (kSEK -11 412). Jämfört med förra året belastar ökade underhållskostnader av pilotprojektet med Umeå kommunföretag AB och omstruktureringkostnader i samband med utvecklingen av samarbetet med King Long utfallet av kassaflödet. Kassaflödet från förändringen av rörelsekapitalet är negativt vilket beror huvudsakligen på ett flerperiodigt bussaneringsprojekt.

Kassaflödet från investeringsverksamheten för perioden uppgick till kSEK -252 (kSEK -4 151). Fjölårets utfall återspeglar till stor del Hybricons förvärv av verksamheten i Seavea Service AB.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten för perioden uppgick till kSEK 20 382 (kSEK 10 020), vilket återspeglar utfallet av årets nyemission efter emissionskostnader minskat med återbetalningen av ett bryggglån.

Sammantaget uppgick Hybricons kassaflöde för perioden till kSEK 8 984 (kSEK -5 543).

Eget kapital och likviditet

Den 31 december 2020 uppgick Hybricons eget kapital till kSEK 16 708 (kSEK 11 708) varav kSEK 14 902 (kSEK 5 987) utgjordes av bundet eget kapital och kSEK 1 806 (kSEK 5 721) utgjordes av fritt eget kapital. Det bundna egna kapitalet utgjordes av aktiekapital kSEK 14 902 (kSEK 4 619) samt av fond för utvecklingsutgifter om kSEK 0 (kSEK 1 369). Nedskrivningen av kvarvarande balanserade utvecklingsutgifter minskade det egna kapitalet med kSEK 4 374.

Genom företrädesemissionen och övertilldelningsemmissionen tillfördes Bolaget under perioden 2020 med eget kapital om TSEK 25 382 efter avdrag för emissionskostnader.

Den 31 december 2020 uppgick Hybricons likvida medel till kSEK 18 021 (kSEK 9 038). Likvida medel bestod av kontanta medel hos bank.

Aktien

Bolagets aktiekapital uppgår till SEK 14 901 714, fördelat på 4 967 238 aktier. Aktiens kvotvärde uppgår till SEK 3. Samtliga aktier i Hybricon medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och vinster. Det förekommer, med undantag av avyttringsförbehåll i samband med garantiåtaganden, inga inskränkningar i rätten att fritt överlåta aktierna. Innehavare av aktier har företrädesrätt vid nyteckning av aktier. Avsteg från företrädesrätten kan dock förekomma. I händelse av eventuell likvidation eller inlösen har samtliga aktier samma prioritet. Aktierna är utfärdade i elektroniskt format genom Euroclear-systemet. ISIN-koden för Bolagets aktier är SE0015345897. Hybricons aktie är noterad på Spotlight Stock Market med kortnamnet HYCO.

Ägarförhållanden

Namn	Antal aktier	Antal röster
Spinnox AB	658 824	13,26
Dcap i Sverige AB	287 991	5,8
Moggliden AB	287 344	5,78
Gert Norrevik	256 407	5,16
Formue Nord Markedsneutral A/S	205 261	4,13
Nordnet Pensionsförsäkring AB	195 762	3,94
Tjugoettan i Skellefteå AB	192 700	3,88
Avanza Pension Försäkringsaktiebolaget	158 743	3,2
Martin Rogersson	127 118	2,56
Leif Danielsson	117 648	2,37
Svenska Rivkonsult Aktiebolag	106 991	2,15
Leif Rogersson	58 824	1,18
Thomas Halldén	52 650	1,06
Pirmam Sabah Rasheed	47 638	0,96
Shilan Akravi	41 983	0,85
Johan Nyberg	38 008	0,77
Johan Björkhem	36 682	0,74
Marcus Portin	33 800	0,68
Jan Åke Tomas Östlund	33 334	0,67
Swedbank Försäkring AB	31 565	0,64
Laddstation i Umeå AB	30 415	0,61
Dennies Truedsson	28 117	0,57
Nordea Livförsäkring Sverige AB	25 574	0,51
Stefan Zinderland	24 000	0,48
Handelsbanken Liv Försäkringsaktiebolag	22 164	0,45
Lars Pether Rosberg	20 019	0,4
Stockby Management AB	17 369	0,35
Övriga	1 830 307	36,85
Summa	4 967 238	100

Per den 2020-12-30 hade Hybricon 4 967 238 aktier registrerade. Totala antalet aktieägare uppgick till cirka 3 500 st.

Förändringar i aktieinnehav för insynspersoner

Styrelseledamot Martin Rogersson ökade sitt aktieinnehav i företaget till 2,56% (2019-12-30: 0,71%) under räkenskapsåret.

Styrelseledamot Gert Norrevik minskade sitt aktieinnehav i företaget till 5,16% (2019-12-30: 9,78%) under räkenskapsåret.

Tidpunkter för ekonomisk information samt årsstämma

Hybricon lämnar återkommande ekonomiska rapporter enligt följande plan.

Bolagets räkenskapsår är 1 januari till 31 december.

Årsstämma	11 maj 2021
Delårsrapport kvartal 1, 2021	11 maj 2021
Delårsrapport kvartal 2, 2021	21 juli 2021
Delårsrapport kvartal 3, 2021	19 oktober 2021
Bokslutskommuniké kvartal 4, 2021	14 februari 2022

Styrelse & Ledning

Martin Rogersson
Styrelseledamot sedan 2015
Född 1969
Aktieinnehav i Hybricon: 127 118 aktier.

Leif Herlitz
Styrelseledamot sedan 2017
Född 1948
Aktieinnehav i Hybricon: 1 800 aktier.

Erik Albinsson
Styrelseledamot sedan 2018
Född 1961
Aktieinnehav i Hybricon: 17 369 aktier.

Gert Norrevik
Styrelseledamot sedan 2018
Född 1958
Aktieinnehav i Hybricon: 256 407 aktier.

Ledningsgrupp

Mårten Fuchs
VD sedan 2020/06
Född 1974
Innehar inga aktier i Hybricon.

Johan Suup
VD t.o.m. 2020/05
Född 1967
Aktieinnehav i Hybricon: 3 000 aktier.

Hanna Wiik
Ekonomichef sedan 2020/07
Född 1991
Innehar inga aktier i Hybricon.

Erik Albinsson
Styrelseledamot sedan 2018
Tillfällig Ekonomichef t.o.m. 2020/06
Född 1961

Huvudansvarig revisor

Joakim Söderin
Grant Thornton Sweden AB

Innehar inga aktier i Hybricon.

Resultaträkning

	Not	2020-01-01 -2020-12-31	2019-01-01 -2019-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		12 645 068	12 649 632
Övriga rörelseintäkter	2	465 100	816 990
		13 110 168	13 466 622
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-5 023 409	-4 463 294
Övriga externa kostnader	3, 4	-7 688 681	-9 307 973
Personalkostnader	5	-8 919 878	-7 747 323
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-11 118 504	-6 742 867
Övriga rörelsekostnader	6	-7 711	-6 778
		-32 758 183	-28 268 235
Rörelseresultat		-19 648 015	-14 801 613
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-734 182	-197 941
Resultat efter finansiella poster		-20 382 197	-14 999 554
Resultat före skatt		-20 382 197	-14 999 554
Årets resultat		-20 382 197	-14 999 554

Balansräkning	Not	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	8	0	10 296 705
		0	10 296 705
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	9	2 347 592	2 916 929
		2 347 592	2 916 929
Summa anläggningstillgångar		2 347 592	13 213 634
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Råvaror och förnödenheter		2 177 026	1 830 510
		2 177 026	1 830 510
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		854 360	1 234 526
Aktuella skattefordringar		200 409	200 409
Övriga fordringar		29 971	24 576
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	2 047 896	478 400
		3 132 636	1 937 911
Kassa och bank		18 021 452	9 037 623
Summa omsättningstillgångar		23 331 114	12 806 044
SUMMA TILLGÅNGAR		25 678 706	26 019 678

Balansräkning

Not

2020-12-31

2019-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital		14 901 714	4 618 700
Fond för utvecklingsutgifter		0	1 368 544
		14 901 714	5 987 244

Fritt eget kapital

Överkursfond		139 062 203	123 963 261
Balanserad vinst eller förlust		-116 873 811	-103 242 801
Årets resultat		-20 382 197	-14 999 554
		1 806 195	5 720 906

Summa eget kapital

16 707 909 **11 708 150**

Avsättningar

Övriga avsättningar	11	405 000	405 000
		405 000	405 000

Långfristiga skulder

Övriga skulder	12	3 000 000	5 000 000
		3 000 000	5 000 000

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut		0	4 675 951
Leverantörsskulder		1 422 848	1 965 926
Övriga skulder		2 468 026	387 292
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	1 674 923	1 877 359
Summa kortfristiga skulder		5 565 797	8 906 528

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

25 678 706 **26 019 678**

Rapport över förändringar i eget kapital

Bundet eget kapital

	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutgifter	Summering
Vid årets ingång	4 618 700	1 368 544	5 987 244
<i>Förändringar direkt mot eget kapital</i>			
Årets förändring av utvecklingsutgifter		- 1 368 544	- 1 368 544
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Nyemission	10 283 014		10 283 014
Vid årets utgång	14 901 714	0	14 901 714

Fritt eget kapital

	Överkursfond	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Summering
Vid årets ingång	123 963 261	-118 242 355	5 720 905
<i>Förändringar direkt mot eget kapital</i>			
Årets förändring av utvecklingsutgifter		1 368 544	1 368 544
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Nyemission	15 098 942		15 098 942
<i>Årets resultat</i>		- 20 382 197	- 20 382 197
Vid årets utgång	139 062 203	- 137 256 008	1 806 195

Kassaflödesanalys	Not	2020-01-01 -2020-12-31	2019-01-01 -2019-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	14	-20 382 197	-14 999 554
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	15	11 118 504	6 742 867
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-9 263 693	-8 256 687
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager		-346 516	169 827
Förändring av kundfordringar		380 166	-1 234 526
Förändring av kortfristiga fordringar		-1 574 891	730 017
Förändring av leverantörsskulder		-543 078	-987 282
Förändring av kortfristiga skulder		202 347	-1 833 171
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-11 145 665	-11 411 822
Investeringsverksamheten			
Förvärv av verksamheter		0	-3 425 023
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-252 462	-725 761
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-252 462	-4 150 784
Finansieringsverksamheten			
Nyemission efter emissionskostnader		25 381 956	5 019 561
Upptagna lån		0	5 000 000
Amortering av lån		-5 000 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		20 381 956	10 019 561
Årets kassaflöde		8 983 829	-5 543 045
Likvida medel	16		
Likvida medel vid årets början		9 037 623	14 580 668
Likvida medel vid årets slut		18 021 452	9 037 623

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Inkomst från serviceavtal samt reparationer på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Redovisningsprinciper för enskilda balansposter

Immateriella anläggningstillgångar

Anskaffning genom intern uppbyggnad:

Företaget tillämpar aktiveringsmodellen vilket innebär att arbetet med att ta fram en internt uppbyggd immateriell anläggningstillgång delas upp i en forskningsfas och utvecklingsfas. Samtliga utgifter som härrör från företagets forskningsfas redovisas som kostnad när de uppkommer. Samtliga utgifter för utveckling redovisas som en tillgång om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den;
- Företagets avsikt är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den;
- Det finns förutsättningar för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången;
- Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar;
- Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången;
- De utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången under dess utveckling kan beräknas tillförlitligt.

Utgifter för en internt uppbyggd immateriell anläggningstillgång ingår enbart i anskaffningsvärdet om syftet vid förvärvet är att den delen genom utvecklingsarbete ska utgöra en del av en ny unik tillgång.

När företaget redovisar utgifter för eget utvecklingsarbete som tillgång omförs motsvarande belopp från

fritt eget kapital till en fond för utvecklingsutgifter som placeras inom bundet eget kapital.

Efter första redovisningstillfället redovisas internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivningar påbörjas när tillgången kan användas. Aktiverade utgifter för internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över en bedömd nyttjandeperiod om 3-5 år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som är av mindre värde eller kan antas ha en ekonomisk livslängd på högst tre år redovisas som kostnad vid det första redovisningstillfället förutsatt att företaget kan göra motsvarande avdrag enligt Inkomstskattelagen.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Datorer	33
Inventarier, verktyg och installationer	20

Nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererade enheten till vilket tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter och som har ett intresse av transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkningen av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena använder företaget budget och prognoser.

Om återvinningsvärdet för en tillgång fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet skrivs det redovisade värdet på tillgången ned till återvinningsvärdet.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktens fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del av lånets

räntekostnad enligt effektivräntemetod.

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdes princip, dvs det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Upplupet anskaffningsvärde:

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisas med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerade periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållit/betalt belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värde för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Leasingavtal

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra med exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

I egentillverkade halv- och helfabrikat består anskaffningsvärdet av direkta tillverkningskostnader och de indirekta kostnader som utgör mer än en oväsentlig del av den sammanlagda utgiften för tillverkningen. Vid värdering har hänsyn tagits till normalt kapacitetsutnyttjande.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattning av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. Avsättningen redovisas till nuvärde av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutat anställning klassificeras dessa av avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning	Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar
Resultat efter finansiella poster	Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före skatter
Balansomslutning	Företagets samlade tillgångar
Soliditet (%)	Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen
Antal anställda	Medelantalet anställda under perioden

Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden gällande lager och materiella- och immateriella tillgångar ses över regelbundet.

Den 01 februari 2021 beslutade Umeå kommunföretag AB att tillsammans med Hybricon Bus System AB avveckla pilotprojektet kring omställningen av Umeås lokaltrafik. Med anledning av detta beslut har styrelsen i Hybricon Bus System AB beslutat att genomföra en nedskrivning av kvarvarande balanserade utvecklingskostnader per 2020-12-31. Nedskrivningen uppgår till 4,4 MSEK.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2020	2019
Hysesintäkter	271 536	608 030
Övrigt	193 564	208 960
	465 100	816 990

Not 3 Leasingavtal

Årets leasingkostnader uppgår till kSEK 2 287 (kSEK 3 350). Leasingavgifterna består huvudsakligen av hyresutgifter för verksamhetslokalerna.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2020	2019
Inom ett år	2 268 213	2 345 771
Senare än ett år men inom fem år	2 259 149	4 398 072
	4 527 362	6 743 843

Not 4 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2020	2019
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	50 750	128 750
	50 750	128 750
Grant Thornton Sweden AB		
Revisionsuppdrag	100 000	0
Övriga tjänster	31 800	0
	131 800	0

Not 5 Anställda och personalkostnader

	2020	2019
Medelantalet anställda		
Män	11	12
	11	12
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 279 842	986 764
Övriga anställda	4 913 458	4 325 785
	6 193 300	5 312 549
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	409 199	234 095
Pensionskostnader för övriga anställda	327 533	112 700
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	1 840 747	1 757 955
	2 577 479	2 104 750
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	8 770 779	7 417 299
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel män i styrelsen	100 %	100 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	50 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	50 %	100 %

Bolagets ekonomiska läge och den ansträngda personalsituationen medförde att styrelseledamöter utförde konsulttjänster utöver vad som ryms inom normalt styrelsearbete. Under året 2020 (2019) uppgick dessa timkostnader till kSEK 871 (kSEK 432).

Not 6 Övriga rörelsekostnader

	2020	2019
Kursförluster på fordringar / skulder av rörelsekaraktär	7 711	6 778
	7 711	6 778

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2020	2019
Övriga räntekostnader	734 182	197 941
	734 182	197 941

Ökningen av Bolagets finansiella kostnader har sin orsak i ett bryggån fram till årets nyemission. Bryggån har återbetalts under 2020.

Not 8 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	37 525 410	37 525 410
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	37 525 410	37 525 410
Ingående avskrivningar	-21 201 705	-15 278 781
Årets avskrivningar	-5 922 924	-5 922 924
Utgående ackumulerade avskrivningar	-27 124 629	-21 201 705
Ingående nedskrivningar	-6 027 000	-6 027 000
Årets nedskrivningar	-4 373 781	
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-10 400 781	-6 027 000
Utgående redovisat värde	0	10 296 705

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 301 342	7 257 652
Inköp	252 462	3 423 616
Försäljningar/utrangeringar	-617 840	-379 926
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	9 935 964	10 301 342
Ingående avskrivningar	-7 384 413	-6 944 396
Försäljningar/utrangeringar	617 840	379 926
Årets avskrivningar	-821 799	-819 943
Utgående ackumulerade avskrivningar	-7 588 372	-7 384 413
Utgående redovisat värde	2 347 592	2 916 929

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna serviceintäkter	893 823	116 050
Upplupna intäkter brandsanering buss	717 877	0
Förutbetalda hyreskostnader	170 603	170 261
Förutbetalda kostnader, övrigt	265 593	192 088
2 047 896	478 399	

Not 11 Avsättningar

	2020-12-31	2019-12-31
Garantiåtaganden	405 000	405 000
405 000	405 000	

Avsättningen avser batterigarantier för levererade elbussar.

Not 12 Långfristiga skulder

	2020-12-31	2019-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år men innan fem år	3 000 000	4 000 000
Skulder som förfaller efter fem år	0	1 000 000
3 000 000	5 000 000	

Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna semesterlöneskulder	569 213	470 490
Upplupna sociala avgifter	178 847	147 828
Upplupen särskild löneskatt på pensionskostnader	178 731	127 330
Upplupna räntekostnader	128 212	652 601
Övriga upplupna kostnader	619 920	479 110
	1 674 923	1 877 359

Not 14 Räntor och utdelningar

	2020-12-31	2019-12-31
Erlagd ränta	1 034 522	515
	1 034 522	515

Årets räntebetalningar avser huvudsakligen ränte- och transaktionskostnader i samband med ett bryggglån före nyemissionen och fakturerade räntekostnader för flera perioder för ett långfristigt lån.

Not 15 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Avskrivningar anläggningstillgångar	6 744 723	6 742 867
Nedskrivningar anläggningstillgångar	4 373 781	0
	11 118 504	6 742 867

Not 16 Likvida medel

	2020-12-31	2019-12-31
Likvida medel		
Kassamedel	780	780
Banktillgodohavanden	18 020 672	9 036 843
	18 021 452	9 037 623

Not 17 Ställda säkerheter

	2020-12-31	2019-12-31
Företagsinteckning	10 000 000	13 000 000
	10 000 000	13 000 000

Not 18 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Den 01 februari 2021 beslutade Umeå kommunföretag AB att tillsammans med Hybricon Bus System AB avveckla pilotprojektet kring omställningen av Umeås lokaltrafik. Med anledning av detta beslut har styrelsen i Hybricon Bus System AB beslutat att genomföra en nedskrivning av kvarvarande balanserade utvecklingskostnader per 2020-12-31. Nedskrivningen som uppgår till 4,4 MSEK är inte kassapåverkande.

Som ytterligare följd av beslutet den 01 februari 2021 kommer Hybricon att skriva av det till bussarna tillhörande reservdelslager. Även denna åtgärd är ej kassapåverkande och kommer att ske i samband med att ett slutgiltigt avtal nås med UKF. Beloppet beräknas uppgå till ca: 1 MSEK men kan komma att minska beroende på förbrukning av lager under resterande kontraktstid.

Den 10 mars 2021 har UKF och Hybricon kommit överens om att busstrafiken och tillhörande serviceavtal upphör den 26 april 2021. Hybricon kompenseras för uteblivna intäkter. Denna kompensation ger upphov till en positiv resultateffekt om cirka 1 MSEK efter nedskrivning av kvarvarande reservdelslager. I samband med utbetalningen av nämnda kompensation, amorterar Hybricon 2 MSEK på lånet från UKF.

Bolaget tillhandahåller moderna kollektivtrafiklösningar. Kollektivtrafiken har påverkats kraftigt negativt av den pågående covid-19 pandemin. Den minskade användningen av kollektivtrafiken under pandemin medför finansiella utmaningar för kollektivtrafikens operatörer som i sin tur kan ha en dämpande effekt på efterfrågan av Bolagets lösningar.

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Umeå

Martin Rogersson
Styrelseordförande

Erik Albinsson
Styrelseledamot

Leif Herlitz
Styrelseledamot

Gert Norrevik
Styrelseledamot

Mårten Fuchs
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats

Grant Thornton Sweden AB

Joakim Söderin
Huvudansvarig revisor

Fredrik Wikner
Auktoriserad revisor

Verification

Transaction ID	HkyiYwaru-SJeJoYDaS_
Document	Hybricon_Årsredovisning 2020.pdf
Pages	27
Sent by	Camilla Norberg

Signing parties

Mårten Fuchs	marten.fuchs@hybricon.se	Action: Sign	Method: BankID SE
Leif Herlitz	leif.herlitz@hybricon.se	Action: Sign	Method: BankID SE
Gert Norrevik	info@roxyservice.se	Action: Sign	Method: BankID SE
Erik Albinsson	erik.b.albinsson@gmail.com	Action: Sign	Method: BankID SE
Martin Rogersson	martin.rogersson@hybricon.se	Action: Sign	Method: BankID SE
Joakim Söderin	joakim.soderin@se.gt.com	Action: Sign	Method: BankID SE
Fredrik Wikner	fredrik.wikner@se.gt.com	Action: Sign	Method: BankID SE

Activity log

E-mail invitation sent to leif.herlitz@hybricon.se

2021-04-09 07:51:31 CEST,

E-mail invitation sent to marten.fuchs@hybricon.se

2021-04-09 07:51:31 CEST,

E-mail invitation sent to info@roxyservice.se

2021-04-09 07:51:31 CEST,

E-mail invitation sent to joakim.soderin@se.gt.com

2021-04-09 07:51:31 CEST,

E-mail invitation sent to martin.rogersson@hybricon.se

2021-04-09 07:51:31 CEST,

E-mail invitation sent to fredrik.wikner@se.gt.com

2021-04-09 07:51:31 CEST,

E-mail invitation sent to erik.b.albinsson@gmail.com

2021-04-09 07:51:31 CEST,

Clicked invitation link Gert Norrevik

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; Trident/7.0; rv:11.0) like Gecko,2021-04-09 07:58:27 CEST,IP: 213.67.26.30

Document viewed by Gert Norrevik

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; Trident/7.0; rv:11.0) like Gecko,2021-04-09 07:58:28 CEST,IP: 213.67.26.30

Clicked invitation link Mårten Fuchs

Mozilla/5.0 (Linux; Android 8.0.0; SM-G935F) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/89.0.4389.105 Mobile Safari/537.36,2021-04-09 08:04:22 CEST,IP: 90.235.72.6

Document viewed by Mårten Fuchs

Mozilla/5.0 (Linux; Android 8.0.0; SM-G935F) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/89.0.4389.105 Mobile Safari/537.36,2021-04-09 08:04:23 CEST,IP: 90.235.72.6

Document signed by Mårten K M Philipson Fuchs

Birth date: 1974/03/15,2021-04-09 08:05:08 CEST,

Clicked invitation link Martin Rogersson

Mozilla/5.0 (Linux; Android 10; CLT-L29) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/89.0.4389.105 Mobile Safari/537.36,2021-04-09 08:16:50 CEST,IP: 217.213.106.210

Document viewed by Martin Rogersson

Mozilla/5.0 (Linux; Android 10; CLT-L29) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/89.0.4389.105 Mobile Safari/537.36,2021-04-09 08:16:51 CEST,IP: 217.213.106.210

Document signed by MARTIN ROGERSSON

Birth date: 1969/01/26,2021-04-09 08:18:35 CEST,

Document signed by GERT NORREVIK

Birth date: 1958/09/08,2021-04-09 08:36:33 CEST,

Clicked invitation link Erik Albinsson

Mozilla/5.0 (Macintosh; Intel Mac OS X 10_11_6) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/11.1.2 Safari/605.1.15,2021-04-09 09:18:58 CEST,IP: 90.129.196.168

Document viewed by Erik Albinsson

Mozilla/5.0 (Macintosh; Intel Mac OS X 10_11_6) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/11.1.2 Safari/605.1.15,2021-04-09 09:19:00 CEST,IP: 90.129.196.168

Document signed by Björn Erik Albinsson

Birth date: 1961/06/24,2021-04-09 09:21:19 CEST,

Clicked invitation link Leif Herlitz

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/89.0.4389.114 Safari/537.36,2021-04-09 09:28:30 CEST,IP: 217.210.173.21

Document viewed by Leif Herlitz

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/89.0.4389.114 Safari/537.36,2021-04-09 09:28:31 CEST,IP: 217.210.173.21

Document signed by LEIF HERLITZ

Birth date: 1948/09/10,2021-04-09 09:32:55 CEST,

Clicked invitation link Joakim Söderin

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/89.0.4389.114 Safari/537.36 Edg/89.0.774.68,2021-04-09 11:02:32 CEST,IP: 88.131.44.131

Document viewed by Joakim Söderin

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/89.0.4389.114 Safari/537.36 Edg/89.0.774.68,2021-04-09 11:02:33 CEST,IP: 88.131.44.131

Document signed by John Kjell Joakim Söderin

Birth date: 1970/06/11,2021-04-09 11:03:35 CEST,

Clicked invitation link Fredrik Wikner

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/89.0.4389.90 Safari/537.36 Edg/89.0.774.63,2021-04-09 12:38:21 CEST,IP: 88.131.44.131



Document viewed by Fredrik Wikner

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/89.0.4389.90 Safari/537.36
Edg/89.0.774.63,2021-04-09 12:38:21 CEST,IP: 88.131.44.131

Document signed by FREDRIK WIKNER

Birth date: 1986/09/29,2021-04-09 12:39:27 CEST,

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

