

Årsredovisning

för

Hybricon Bus System AB (Publ)

556936-2196

Räkenskapsåret

2021

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	1-11
Resultaträkning	12
Balansräkning	13-14
Rapport över förändringar i eget kapital	15
Kassaflödesanalys	16
Noter	17-23
Underskrifter	24

Styrelsen och verkställande direktören för Hybricon Bus System AB (Publ) avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Hybricon Bus System AB (Publ), 556936-2196, med säte i Umeå, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Första kvartalet

- Den 01 februari 2021 beslutade Umeå Kommunföretag AB (UKF) att tillsammans med Hybricon Bus System AB (Hybricon) avveckla pilotprojektet kring omställningen av Umeås lokaltrafik. Med anledning av detta beslut har styrelsen i Hybricon beslutat att genomföra en nedskrivning av kvarvarande balanserade utvecklingskostnader per 2020-12-31. Nedskrivningen som uppgår till 4,4 MSEK är inte kassapåverkande.
- Som ytterligare följd av beslutet den 01 februari 2021 har Hybricon skrivit av det till bussarna tillhörande reservdelslagret. Även denna åtgärd är ej kassapåverkande och har skett i samband med att ett slutgiltigt avtal ingåtts med UKF. Nedskrivningen redovisas under posten *Avskrivningar och nedskrivningar*.
- Den 10 mars 2021 kom UKF och Hybricon överens om att busstrafiken och tillhörande serviceavtal upphör den 26 april 2021. Hybricon kompenseras för att avtalet upphävs i förtid. I samband med utbetalningen av nämnda compensation amorterar Hybricon 2 MSEK på lånet från UKF.

Andra kvartalet

- Den 15 april 2021 meddelade Hybricon att Bolaget ingår lokalt samarbetsavtal i Umeå med Transdev Sverige AB (Transdev). Hybricon kommer fortlöpande att utföra reparationer på de bussar som används i region- och E4 trafik. Avtalet beräknas vara värt ca 100 kSEK per månad.
- Den 2 maj 2021 meddelade Hybricon att serviceverksamheten hålls stängd under vecka 18 på grund av att ett antal medarbetare insjuknat i covid-19. Beslut om nedstängning av serviceverksamheten gjordes för att förhindra ytterligare smittspridning.

Tredje kvartalet

- Den 6 juli 2021 meddelar Hybricon att Bolaget och Transdev signerade ett avtal gällande två elektriska stadsbussar av märket King Long PEV12, utrustade med 422 kWh batterikapacitet. I affären ingår även laddningsutrustning på 240 kW för så kallad depåladdning. Diskussioner förs även gällande ett serviceavtal för de två bussarna. Den totala affären, inklusive serviceavtalet, har en potential att uppgå till totalt drygt 10 miljoner kronor.
- Den 12 juli 2021 meddelade Hybricon att Bolaget kommit överens om att utöka samarbetet med Transdev gällande service och underhåll i Umeå. Uppgårelsen innebär att Hybricon åtar sig ytterligare arbete under det tredje kvartalet för att sedan återgå till det ursprungliga samarbetsavtalet som tecknades 2021-04-15.

Fjärde kvartalet

- Hybricon har ingått ett exklusivt distributionsavtal med Shenzhen Winline Technology Co., Ltd för de nordiska marknaderna. Winline är en tekniskt ledande leverantör av laddinfrastruktur till kommersiella fordon. Hybricon kommer bland annat att leverera Winline laddinfrastruktur till Transdev i samband med PEV12 leveransen.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Under februari 2022 invaderade Ryssland Ukraina. Invasionen och striderna pågår vid utfärdandet av denna finansiella rapport. Kriget orsakar tragiska förluster av människoliv och ofantligt mänskligt lidande.

Baserat på konfliktens aktuella omfattning bedöms finansiella risker för Bolaget finnas framför allt i samband med ytterligare störningar av de redan ansträngda globala logistikkedjorna. Bolaget importerar elbussar och laddutrustning från Kina. Ytterligare flaskhalsar i logistikbranschen och väsentligt stigande bränslepriser kan innebära dyrare och mer tidskrävande import som i sin tur kan leda till en försämring av konkurrenskraften av Bolagets produkter.

Bolaget tillhandahåller moderna kollektivtrafiklösningar. Kollektivtrafiken har påverkats kraftigt negativt av den pågående covid-19 pandemin. Den minskade användningen av kollektivtrafiken under pandemin medför finansiella utmaningar för kollektivtrafikens operatörer som i sin tur kan ha en dämpande effekt på efterfrågan av Bolagets lösningar.

Merparten av restriktionerna mot covid-19 avvecklades efter räkenskapsårets slut. Den framtida utvecklingen av pandemin kan dock ej förutses och en eventuell försämring av pandemin skulle kunna innebära ovan nämnda konsekvenser och försvåra samarbetet med Bolagets samarbetspartner.

VD:s kommentarer om verksamheten

Omstrukturering genomfört under 2021 - fokuserar på tillväxt och marknad 2022

Under 2021 har Hybricon tvingats ta sig an ett antal utmaningar som legat utanför företagets kontroll. Den största har såklart varit situationen kring Covid-19. Pandemin har omöjliggjort besök hos King Long i Xiamen. Den har vidare drivit upp såväl komponent som transportpriser, samt gjort att serviceverksamheten i Umeå fått stängas helt eller delvis vid ett antal tillfällen. I spåren av pandemin har även potentiella samarbeten i Kina, och således affärsutvecklingsmöjligheter i Sverige, fått stå tillbaka.

Trots dessa utmaningar har 2021 varit ett år präglad av framsteg och förbättringar för Hybricon. Efter ett framgångsrikt avslut av den tidigare egenutvecklade Arctic Whisper elbussverksamheten har bolaget fortsatt leverera efter den fastlagda strategin. Framför allt gäller detta den första affären med Transdev rörande två PEV12 bussar. Uppfattningen är att denna överenskommelse genererat ett avsevärt intresse för King Long bussar på den nordiska marknaden.

Vidare har den underliggande serviceverksamheten i Umeå förbättrats markant, både operationellt och resultatmässigt. Under kvartalet har ett antal samarbeten inletts och förbättrats. Dessa kommer att leda till behov av ytterligare personal under 2022.

I affären med Transdev ingår även laddare från Winline. Samarbetet med Winline är också ett kvitto på att Hybricon levererar på den uppsatta strategin, där ett av delmålen varit att hitta affärsmöjligheter baserat på den unika kompetens Hybricon besitter. Efter den inledande marknadsbearbetningen är bedömningen att Winline's erbjudande är mycket konkurrenskraftigt, både tekniskt och kommersiellt.

Grunderna har lagts under 2021. Bolaget är i ordning med god kostnadskontroll och kvalitet i serviceleveransen. Med en god grund att stå på kommer nu fokus ligga på att bygga varumärke och att synliggöra bolagets unika kompetens och erbjudande inom tung eldriven fordonsteknik. Detta kommer bland annat att göras via ny hemsida, diverse kanaler på sociala medier, deltagande i mässor och självklart, i samband med släppta Covidrestriktioner, via en mängd fysiska kundmöten.

I skrivande stund går kriget i Ukraina in på sin 18:e dag. Landstrykaren i öst har visat sina kort för människor som lever i fungerande demokratier. Personalen på Hybricon, till delar bestående av människor som flytt kriget i Syrien, står bakom Ukrainas folk. Hybricon bevakar det geopolitiska läget och kommer om så behövs, anpassa inriktning och strategi.

Mårten Fuchs, Verkställande direktör

Allmänt om verksamheten

Företagets affärsidé är att utveckla, sälja och leverera kollektivtransportsystem med Ultrafast Charging® och depåladdade elbussar, samt därtill hörande service och eftermarknadstjänster. Bolagets kunder utgörs främst av kommuner och kollektivtrafikoperatörer. Ambitionen med varumärket är att signalera hållbarhet och omsorg om miljön, i kombination med tekniskt kunnande.

Flerårsöversikt (Tkr)	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	9 443	12 645	12 650	19 125	8 992
Resultat efter finansiella poster	-6 462	-20 382	-15 000	-12 607	-30 125
Balansomslutning	15 514	25 679	26 020	39 189	34 536
Soliditet %	66	65	45	68	60
Antal anställda	9	11	12	10	14

För definitioner av nyckeltal, se not 1.

Framtidsutsikter

Kollektivtrafiken är och har varit historiskt viktigt för samhället. Idag används bussar för såväl resor inom som mellan städer. Under de senaste åren har starka krafter verkat för minskade utsläpp, förbättrad luftkvalitet och mindre buller i stadskärnorna. Utsläppsfria miljözoner kommer i allt större utsträckning införas i samband med att städer förtätas.

Efterfrågan på kollektivtrafiklösningar som kan bidra till minskade utsläpp och sänkta ljudnivåer bedöms vara fortsatt stark kommande år. Då både den allmänna opinionen och beslutsfattande myndigheter under de senaste åren alltmer svängt till förmån för eldrivna lösningar inom kollektivtrafiken förväntas segmentet elbussar och tillhörande laddinfrastruktur växa kraftigt under kommande år.

Marknaden för elbussar och laddlösningar är relativt kraftigt konkurrensutsatt med aktörer från såväl Europa som Asien. Hybricon har under de senaste tio åren aktivt bidragit till att driva på utvecklingen mot såväl elbussar som snabbbladdningsteknik. Den tekniska kompetens som finns kvar inom Hybricon kommer nu att användas för att marknadsföra såväl King Long som Winlines produkter på de nordiska marknaderna.

Hybricon har en robust tro på att företagets historik och kompetens kombinerat med ett allt intensivare samarbete med starka partners inom lösningar för eldrift kommer vara grunden till lönsam tillväxt de kommande åren. Det torde även finnas goda möjligheter att ligga i framkant gällande framtida teknikskiften, bland annat inom vätgasdrivna fordon.

Bolaget kommer även fortsätta arbetet med att utveckla sin egen serviceverksamhet för att skapa en lönsam grund att stå på samt att det kommer att behövas en kritisk massa av tekniker och mekaniker för att kunna hantera framtida volymer av laddstationer och elbussar.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Allt företagande och ägande av aktier är förenat med ett visst mått av risktagande. Ett ägande eller tänkbar investering i Hybricon Bus System AB (Publ) skall anses som en investering med en inte obetydlig risk utifrån grunden att Hybricon verkar inom en ny teknisk sektor samt ännu inte har en framgångsrik försäljning.

Nedan anges några av de faktorer som kan få betydelse för Hybricon. Faktorerna är inte framställda i prioritetsordning och gör inte anspråk på att vara heltäckande.

Framtida kapitalbehov

Det finns ingen garanti för Bolagets kapitalbehov kan anskaffas på fördelaktiga villkor, eller att sådant anskaffat kapital är tillräckligt för att finansiera verksamheten, samt att sådant kapital kan anskaffas överhuvudtaget. Om ytterligare finansiering arrangeras genom ägarkapital innebär ytterligare nyemissioner av aktier för nuvarande aktieägare, såvida de inte deltar i sådana eventuella emissioner, en utspädning av deras ägarandel.

Risker förknippade med aktien

Aktiemarknadsrisk och likviditetsrisk

En tänkbar investerare i Hybricon bör iakttaga att en investering i Bolaget är förknippad med risk och att det inte kan försäkras att aktiekursen kommer att ha en positiv utveckling. Aktiekursen påverkas även av utomstående faktorer utanför Hybricons påverkan och kontroll. Även om Bolagets verksamhet utvecklas positivt finns en risk att en investerare vid försäljningstillfället gör en förlust på sitt aktieinnehav. Det kan heller inte garanteras att aktien kommer att handlas med tillräcklig likviditet så att en investerare kan avyttra sitt aktieinnehav utan att påverka aktiekursen negativt.

Osäkerhet i framtidsbedömningar

Samtliga bedömningar och antaganden är ledningens och styrelsens bästa skattningar av den kommande utvecklingen. Det skall dock betonas att framtida bedömningar och antaganden endast är just framtida bedömningar av en tänkbar utveckling. Det finns således inga garantier för att den bedömda utvecklingen kommer att infrias.

Finansiell riskanalys

Bolaget utsätts genom sin verksamhet för en mängd olika finansiella risker:

Ränterisk

Eftersom Bolaget har räntebärande skulder kan bolagets kostnader och kassaflöde påverkas negativt av förändringar i marknadsräntor.

Kreditrisk

Bolagets framtida finansiella transaktioner kan ge upphov till kreditrisker. Risken för att en motpart inte fullgör sin förpliktelse begränsas genom val av kreditvärdiga motparter, begränsningar av engagemang per motpart samt användande av för verksamheten anpassade avtal.

Likviditetsrisk

Hybricon kan hamna i en ansträngd likviditetssituation ifall inte försäljningen av elbussar med tillhörande laddsystem blir så framgångsrik som planerat vilket kan skapa en situation där medel för löpande verksamhet inte garanterat kan finansieras.

Valutarisk

Då Hybricons framtida försäljning i allt större grad kommer att fokusera på import av King Longs produkter föreligger en valutarisk kopplad till Svenska kronans utveckling mot Euron. Detta då avtalet med King Long regleras i Euro.

Import & tullrisk

I Hybricons nuvarande och framtida affärsmodell föreligger risker för ökade skeppningskostnader samt för förändringar i tullavgifter vid import av Kinesiska varor. Kriget i Ukraina höjer risken för dyrare och mer tidskrävande import på grund av ytterligare störningar i de redan ansträngda globala logistikkedjorna samt väsentligt stigande bränslepriser.

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, SEK 5 278 862, balanseras i ny räkning.

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

Resultat för perioden januari - december 2021

Under perioden januari till december 2021 uppgick Bolagets rörelseintäkter till kSEK 12 552 (kSEK 13 110). Hybricons rörelseintäkter består av nettoomsättning om kSEK 9 443 (kSEK 12 645) och övriga intäkter om kSEK 3 109 (kSEK 465). Nettoomsättning kommer från löpande serviceintäkter. Övriga intäkter för perioden består till största del av kompensation för det upphävda serviceavtalet med Umeå Kommunföretag AB (UKF).

Periodens rörelsekostnader före avskrivningar och nedskrivningar uppgick till kSEK 16 649 (kSEK 21 639). Kostnaderna består av direkta material- och servicekostnader om kSEK 3 243 (kSEK 5 023), övriga externa kostnader samt övriga rörelsekostnader om kSEK 5 274 (kSEK 7 696) och personalkostnader om kSEK 8 132 (kSEK 8 920).

Bolaget redovisar mindre nettoomsättning än i jämförelseperioden på grund av avslutat pilotprojekt med UKF. Samtidigt sjönk utgifterna för material- och service under året. Minskningen av de direkta material- och servicekostnaderna har sin orsak i både operativa förbättringar och bortfallet av underhållskostnader i samband med pilotprojektet. Relationen mellan nettoomsättning och direkta material- och servicekostnader förbättrades jämfört med förra året.

Reduceringen av de övriga externa kostnaderna under året återspeglar Bolagets uttalade mål att anpassa kostnadsmassan och processerna till nuvarande verksamhet. Förutom effekten av översynen av omkostnaderna påverkas kostnadsslaget av årets återföring av garantiavsättningar i samband med upphävandet av serviceavtalet med UKF med kSEK 405. Därutöver redovisades förra året engångskostnader i samband med affärsutvecklingen uppgående till ca kSEK 500.

Personalkostnaderna visar Bolagets fortsatta investering i affärsutvecklingen inom elfordonsteknik samt säkringen av Hybricons nyckelkompetens.

Resultatet före avskrivningar och nedskrivningar uppgick till kSEK -4 097 (kSEK -8 529).

Avskrivningar och nedskrivningar uppgick till kSEK 2 294 (kSEK 11 119). På grund av avslutet av pilotprojektet med UKF skrevs reservdelslagret tillhörande pilotprojektet ned. Nedskrivningen belastar resultatet med kSEK 1 497. Periodens planmässiga avskrivningar av anläggningstillgångar uppgick till kSEK 796 (kSEK 6 745).

Resultatet efter avskrivningar och nedskrivningar uppgick till kSEK -6 391 (kSEK -19 648).

Resultatet från finansiella poster uppgick för perioden till kSEK -71 (kSEK -734). Ifjol redovisade Bolaget transaktions- och räntekostnader i samband med upptagandet av ett bryggglån fram till den genomförda företrädesemissionen.

Resultatet efter skatt för perioden uppgick till kSEK -6 462 (kSEK -20 382).

Kassaflöde och investeringar för perioden januari - december 2021

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till kSEK –5 904 (kSEK –11 146). Under perioden lämnade Bolaget förskott till leverantörer uppgående till kSEK 1 715.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till kSEK 122 (kSEK –252).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till kSEK –2 000 (kSEK 20 382). I fjol återspeglade kassaflödet utfallet av den genomförda nyemissionen minskat med återbetalningen av ett bryggån.

Sammantaget uppgick Hybricons kassaflöde till kSEK –7 782 (kSEK 8 983).

Eget kapital och likviditet

Den 31 december 2021 uppgick Hybricons eget kapital till kSEK 10 246 (kSEK 16 708) varav kSEK 4 967 (kSEK 14 902) utgjordes av bundet eget kapital och kSEK 5 279 (kSEK 1 806) utgjordes av fritt eget kapital.

Årsstämman 2021 beslutade att aktiekapitalet ska minskas med kSEK 9 934. Ändamålet med minskningen är avsättning till fritt eget kapital. Minskningen av aktiekapitalet verkställdes under tredje kvartalet 2021.

Den 31 december 2021 uppgick Hybricons likvida medel till kSEK 10 240 (kSEK 18 021). Likvida medel bestod av kontanta medel hos bank.

Aktien

Bolagets aktiekapital uppgår till SEK 4 967 238 fördelat på 4 967 238 aktier. Aktiens kvotvärde uppgår till SEK 1. Samtliga aktier i Hybricon medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och vinster. Det förekommer inga inskränkningar i rätten att fritt överlåta aktierna. Innehavare av aktier har företrädesrätt vid nyteckning av aktier. Avsteg från företrädesrätten kan dock förekomma. I händelse av eventuell likvidation eller inlösen har samtliga aktier samma prioritet. Aktierna är utfärdade i elektroniskt format genom Euroclear-systemet. ISIN-koden för Bolagets aktier är SE0015345897. Hybricons aktie är noterad på Spotlight Stock Market med kortnamnet HYCO.

Årsstämman 2021 beslutade att aktiekapitalet ska minskas med SEK 9 934 476,09. Ändamålet med minskningen är avsättning till fritt eget kapital. Minskningen skedde utan indragning av aktier. Minskningen av aktiekapitalet verkställdes under tredje kvartalet 2021.

Ägarförhållanden

Namn	Antal aktier	Andel %
Spinnox AB	658 824	13,26
Dcap i Sverige AB	287 991	5,8
Moggliden AB	287 344	5,78
Gert Norrevik	270 392	5,44
Reroy Invest AB	192 700	3,88
Avanza Pension Försäkringsaktiebolaget	169 172	3,41
Martin Rogersson	155 118	3,12
Johan Nyberg	121 446	2,44
Leif Danielsson	117 648	2,37
Svenska Rivkonsult Aktiebolag	106 991	2,15
Thomas Halldén	73 450	1,48
Leif Rogersson	58 824	1,18
Dilale AB	58 373	1,18
Nordnet Pensionsförsäkring AB	54 067	1,09
Johan Björkhem	52 012	1,05
Marcus Portin	44 539	0,9
Swedbank Försäkring AB	36 321	0,73
Lars Pether Rosberg	35 000	0,7
Jan Åke Tomas Östlund	34 124	0,69
Laddstation i Umeå AB	30 415	0,61
Dennies Truedsson	28 117	0,57
Alexander Silversten	21 215	0,43
Per Staffan Petré	20 051	0,4
Barsaum Teymur	20 000	0,4
Kjell Homman	20 000	0,4
Mohammad Wakili	20 000	0,4
Peter Lindqvist Ekonomi-Redovisning-Revision AB	17 516	0,35
Handelsbanken Liv Försäkringsaktiebolag	17 404	0,35
Stockby Management AB	17 369	0,35
Övriga	1 940 815	39,09
Summa	4 967 238	100

Per den 2021-12-30 hade Hybricon 4 967 238 aktier registrerade. Totala antalet aktieägare uppgick till cirka 3 150.

Förändringar i aktieinnehav för insynspersoner

Styrelseledamot Martin Rogersson ökade sitt aktieinnehav i företaget till 3,12% (2020-12-30: 2,56%) under räkenskapsåret.

Styrelseledamot (t.o.m. 2021/05) Gert Norrevik ökade sitt aktieinnehav i företaget till 5,44% (2020-12-30: 5,16%) under räkenskapsåret.

Tidpunkter för ekonomisk information samt årsstämma

Hybricon lämnar återkommande ekonomiska rapporter enligt följande plan.

Bolagets räkenskapsår är 1 januari till 31 december.

Årsstämma	03 maj 2022
Delårsrapport kvartal 1, 2022	03 maj 2022
Delårsrapport kvartal 2, 2022	09 augusti 2022
Delårsrapport kvartal 3, 2022	19 oktober 2022
Bokslutskommuniké kvartal 4, 2022	14 februari 2023

Styrelse & Ledning

Martin Rogersson
Styrelseledamot sedan 2015
Född 1969
Aktieinnehav i Hybricon: 155 118 aktier.

Leif Herlitz
Styrelseledamot sedan 2017
Född 1948
Aktieinnehav i Hybricon: 1 800 aktier.

Elisabeth Lindström-Dupuy
Styrelseledamot sedan 2021/05
Född 1964
Innehar inga aktier i Hybricon.

Per-Eric Bjurenborg
Styrelseledamot sedan 2021/05
Född 1962
Innehar inga aktier i Hybricon.

Erik Albinsson
Styrelseledamot t.o.m. 2021/05
Född 1961
Aktieinnehav i Hybricon: 17 369 aktier.

Gert Norrevik
Styrelseledamot t.o.m. 2021/05
Född 1958
Aktieinnehav i Hybricon: 270 392 aktier.

Ledningsgrupp

Mårten Fuchs
VD sedan 2020/06
Född 1974
Innehar inga aktier i Hybricon.

Hanna Wiik
Ekonomichef sedan 2020/07
Född 1991
Innehar inga aktier i Hybricon.

Huvudansvarig revisor

Joakim Söderin
Grant Thornton Sweden AB
Innehar inga aktier i Hybricon.

Resultaträkning

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		9 443 090	12 645 068
Övriga rörelseintäkter	2	3 108 660	465 100
		12 551 750	13 110 168
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-3 242 543	-5 023 409
Övriga externa kostnader	3, 4	-5 260 856	-7 688 681
Personalkostnader	5	-8 132 268	-8 919 878
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-796 486	-11 118 504
Nedskrivning av omsättningstillgångar utöver normala nedskrivningar		-1 497 494	0
Övriga rörelsekostnader	6	-12 981	-7 711
		-18 942 628	-32 758 183
Rörelseresultat		-6 390 878	-19 648 015
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-70 931	-734 182
Resultat efter finansiella poster		-6 461 809	-20 382 197
Resultat före skatt		-6 461 809	-20 382 197
Årets resultat		-6 461 809	-20 382 197

Balansräkning	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	8	1 457 989	2 347 592
		1 457 989	2 347 592
Summa anläggningstillgångar		1 457 989	2 347 592
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Råvaror och förnödenheter		688 354	2 177 026
Förskott till leverantörer		1 715 297	0
		2 403 651	2 177 026
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		735 363	854 360
Aktuella skattefordringar		200 409	200 409
Övriga fordringar		836	29 971
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	476 011	2 047 896
		1 412 619	3 132 636
Kassa och bank		10 239 801	18 021 452
Summa omsättningstillgångar		14 056 071	23 331 114
SUMMA TILLGÅNGAR		15 514 060	25 678 706

Balansräkning

Not

2021-12-31

2020-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

4 967 238

14 901 714

4 967 238

14 901 714

Fritt eget kapital

Fri överkursfond

139 062 203

139 062 203

Balanserad vinst eller förlust

-127 321 532

-116 873 811

Årets resultat

-6 461 809

-20 382 197

5 278 862

1 806 195

Summa eget kapital

10 246 100

16 707 909

Avsättningar

Övriga avsättningar

10

0

405 000

0

405 000

Långfristiga skulder

Övriga skulder

11

3 000 000

3 000 000

3 000 000

3 000 000

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

924 044

1 422 848

Övriga skulder

334 640

2 468 026

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

12

1 009 276

1 674 923

Summa kortfristiga skulder

2 267 960

5 565 797

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

15 514 060

25 678 706

Rapport över förändringar i eget kapital

Bundet eget kapital 2020

	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutgifter	Summering
Vid 2020-01-01	4 618 700	1 368 544	5 987 244
Årets förändring av utvecklingsutgifter		- 1 368 544	- 1 368 544
Nyemission	10 283 014		10 283 014
Vid 2020-12-31	14 901 714	0	14 901 714

Fritt eget kapital 2020

	Överkursfond	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Summering
Vid 2020-01-01	123 963 261	- 118 242 355	5 720 905
Årets förändring av utvecklingsutgifter		1 368 544	1 368 544
Nyemission	15 098 942		15 098 942
Årets resultat		- 20 382 197	- 20 382 197
Vid 2020-12-31	139 062 203	- 137 256 008	1 806 195

Bundet eget kapital 2021

	Aktiekapital		Summering
Vid 2021-01-01	14 901 714		14 901 714
Minskning av aktiekapital	- 9 934 476		- 9 934 476
Vid 2021-12-31	4 967 238		4 967 238

Fritt eget kapital 2021

	Överkursfond	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Summering
Vid 2021-01-01	139 062 203	- 137 256 008	1 806 195
Minskning av aktiekapital		9 934 476	9 934 476
Årets resultat		- 6 461 809	- 6 461 809
Vid 2021-12-31	139 062 203	- 133 783 341	5 278 862

Kassaflödesanalys	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	13	-6 461 809	-20 382 197
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	14	1 860 102	11 118 504
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-4 601 707	-9 263 693
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager		-1 724 119	-346 516
Förändring av kundfordringar		118 997	380 166
Förändring av kortfristiga fordringar		1 601 020	-1 574 891
Förändring av leverantörsskulder		-498 804	-543 078
Förändring av kortfristiga skulder		-799 033	202 347
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-5 903 646	-11 145 665
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-38 000	-252 462
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		159 995	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		121 995	-252 462
Finansieringsverksamheten			
Nyemission efter emissionskostnader		0	25 381 956
Amortering av lån		-2 000 000	-5 000 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-2 000 000	20 381 956
Årets kassaflöde		-7 781 651	8 983 829
Likvida medel	15		
Likvida medel vid årets början		18 021 452	9 037 623
Likvida medel vid årets slut		10 239 801	18 021 452

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Inkomst från serviceavtal samt reparationer på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Redovisningsprinciper för enskilda balansposter

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som är av mindre värde eller kan antas ha en ekonomisk livslängd på högst tre år redovisas som kostnad vid det första redovisningstillfället förutsatt att företaget kan göra motsvarande avdrag enligt Inkomstskattelagen.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Inventarier, verktyg och installationer

20 - 33

Nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererade enheten till vilket tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter och som har ett intresse av transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen.

Vid beräkningen av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena använder företaget budget och prognoser.

Om återvinningsvärdet för en tillgång fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet skrivs det redovisade värdet på tillgången ned till återvinningsvärdet.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktens fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del av lånets räntekostnad enligt effektivräntemetod.

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdes princip, dvs det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Upplupet anskaffningsvärde:

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisas med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerade periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållit/betalt belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Leasingavtal

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra med exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattning av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. Avsättningen redovisas till nuvärde av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutat anställning klassificeras dessa av avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning	Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar
Resultat efter finansiella poster	Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före skatter
Balansomslutning	Företagets samlade tillgångar
Soliditet (%)	Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen
Antal anställda	Medelantalet anställda under perioden

Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden gällande lager och materiella- och immateriella tillgångar ses över regelbundet.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2021	2020
Kompensation upphävt serviceavtal	2 632 086	0
Hysesintäkter	272 280	271 536
Övrigt	204 294	193 564
	3 108 660	465 100

Not 3 Leasingavtal

Årets leasingkostnader uppgår till kSEK 2 260 (kSEK 2 287). Leasingavgifterna består huvudsakligen av hyresutgifter för verksamhetslokalerna.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2021	2020
Inom ett år	1 914 532	2 268 213
Senare än ett år men inom fem år	5 093 944	2 259 149
	7 008 476	4 527 362

Not 4 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2021	2020
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	0	50 750
	0	50 750
Grant Thornton Sweden AB		
Revisionsuppdrag	104 500	100 000
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	14 210	0
Övriga tjänster	18 000	31 800
	136 710	131 800

Not 5 Anställda och personalkostnader

	2021	2020
Medelantalet anställda		
Män	9	11
	9	11
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 136 345	1 279 842
Övriga anställda	4 291 972	4 913 458
	5 428 317	6 193 300
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	122 974	409 199
Pensionskostnader för övriga anställda	587 916	327 533
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	1 882 397	1 840 747
	2 593 287	2 577 479
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	8 021 604	8 770 779

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	25 %	0 %
Andel män i styrelsen	75 %	100 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	50 %	50 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	50 %	50 %

Bolagets ekonomiska läge och den ansträngda personalsituationen medförde att styrelseledamöter utförde konsulttjänster utöver vad som ryms inom normalt styrelsearbete. Under året 2021 minskade Bolaget dessa timkostnader till kSEK 26 (2020: kSEK 871).

Not 6 Övriga rörelsekostnader

	2021	2020
Reaförlust vid försäljning av anläggningstillgångar	11 378	0
Kursförluster på fordringar / skulder av rörelsekaraktär	1 603	7 711
	12 981	7 711

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021	2020
Övriga räntekostnader	70 931	734 182
	70 931	734 182

Under föregående året hade Bolaget högre ränteutgifter på grund av ett bryggån fram till den genomförda nyemissionen. Bryggån har återbetalts under 2020.

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	9 935 964	10 301 342
Inköp	38 000	252 462
Försäljningar/utrangeringar	-465 405	-617 840
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	9 508 559	9 935 964
Ingående avskrivningar	-7 588 372	-7 384 413
Försäljningar/utrangeringar	334 288	617 840
Årets avskrivningar	-796 486	-821 799
Utgående ackumulerade avskrivningar	-8 050 570	-7 588 372
Utgående redovisat värde	1 457 989	2 347 592

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda hyreskostnader	137 627	170 603
Upplupna serviceintäkter	79 875	893 823
Upplupna intäkter brandsanering buss	0	717 877
Förutbetalda kostnader, övrigt	258 509	265 593
	476 011	2 047 896

Not 10 Avsättningar

	2021-12-31	2020-12-31
Garantiåtaganden	0	405 000
	0	405 000

Avsättningen avser batterigarantier för levererade elbussar. Avsättningen återförs under räkenskapsåret på grund av avslutet av pilotprojektet med UKF.

Not 11 Långfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år men innan fem år	3 000 000	3 000 000
Skulder som förfaller efter fem år	0	0
	3 000 000	3 000 000

Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna semesterlöneskulder	506 672	569 213
Upplupen särskild löneskatt på pensionskostnader	172 462	178 731
Upplupna sociala avgifter	159 196	178 847
Upplupna räntekostnader	50 315	128 212
Övriga upplupna kostnader	120 631	619 920
	1 009 276	1 674 923

Not 13 Räntor och utdelningar

	2021-12-31	2020-12-31
Erlagd ränta	160 793	1 034 522
	160 793	1 034 522

Fjölårets räntebetalningar avser huvudsakligen ränte- och transaktionskostnader i samband med ett bryggglån före nyemissionen och fakturerade räntekostnader för flera perioder för ett långfristigt lån.

Not 14 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2021-12-31	2020-12-31
Nedskrivning lagertillgångar	1 497 494	0
Avskrivningar anläggningstillgångar	796 486	6 744 723
Rearesultat anläggningstillgångar	-28 878	0
Återföring avsättningar	-405 000	0
Nedskrivningar anläggningstillgångar	0	4 373 781
	1 860 102	11 118 504

Not 15 Likvida medel

	2021-12-31	2020-12-31
Likvida medel		
Kassamedel	780	780
Banktillgodohavanden	10 239 021	18 020 672
	10 239 801	18 021 452

Not 16 Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
Företagsinteckning	3 000 000	10 000 000
	3 000 000	10 000 000

Not 17 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Under februari 2022 invaderade Ryssland Ukraina. Invasionen och striderna pågår vid utfärdandet av denna finansiella rapport. Kriget orsakar tragiska förluster av människoliv och ofantligt mänskligt lidande.

Baserat på konfliktens aktuella omfattning bedöms finansiella risker för Bolaget finnas framför allt i samband med ytterligare störningar av de redan ansträngda globala logistikkedjorna. Bolaget importerar elbussar och laddutrustning från Kina. Ytterligare flaskhalsar i logistikbranschen och väsentligt stigande bränslepriser kan innebära dyrare och mer tidskrävande importer som i sin tur kan leda till en försämring av konkurrenskraften av Bolagets produkter.

Bolaget tillhandahåller moderna kollektivtrafiklösningar. Kollektivtrafiken har påverkats kraftigt negativt av den pågående covid-19 pandemin. Den minskade användningen av kollektivtrafiken under pandemin medför finansiella utmaningar för kollektivtrafikens operatörer som i sin tur kan ha en dämpande effekt på efterfrågan av Bolagets lösningar.

Merparten av restriktionerna mot covid-19 avvecklades efter räkenskapsårets slut. Den framtida utvecklingen av pandemin kan dock ej förutses och en eventuell försämring av pandemin skulle kunna innebära ovan nämnda konsekvenser och försvåra samarbetet med Bolagets samarbetspartner.

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Umeå

Martin Rogersson
Styrelseordförande

Elisabeth Lindström-Dupuy
Styrelseledamot

Leif Herlitz
Styrelseledamot

Per-Eric Bjurenborg
Styrelseledamot

Mårten Fuchs
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats

Grant Thornton Sweden AB

Joakim Söderin
Auktoriserad revisor

Fredrik Wikner
Auktoriserad revisor

Verification

Transaction ID	ryf79i-f5-rJQQ9s-Gq
Document	Hybricon Årsredovisning 20210101 -20211231.pdf
Pages	25
Sent by	Hanna Wiik

Signing parties

Martin Rogersson	martin.rogersson@hybricon.se	Action: Sign	Method: Swedish BankID
Mårten Philipson Fuchs	marten.fuchs@hybricon.se	Action: Sign	Method: Swedish BankID
Elisabeth Lindström Dupuy	elisabeth.lindstrom-dupuy@sandvik.com	Action: Sign	Method: Swedish BankID
Per-Eric Bjurenborg	pebjurenborg@urbaser.se	Action: Sign	Method: Swedish BankID
Leif Herlitz	leif.herlitz@hybricon.se	Action: Sign	Method: Swedish BankID
Fredrik Wikner	fredrik.wikner@se.gt.com	Action: Sign	Method: Swedish BankID
Joakim Söderin	joakim.soderin@se.gt.com	Action: Sign	Method: Swedish BankID

Activity log

E-mail invitation sent to martin.rogersson@hybricon.se

2022-03-18 07:47:28 CET,

E-mail invitation sent to fredrik.wikner@se.gt.com

2022-03-18 07:47:28 CET,

E-mail invitation sent to pebjurenborg@urbaser.se

2022-03-18 07:47:28 CET,

E-mail invitation sent to marten.fuchs@hybricon.se

2022-03-18 07:47:28 CET,

E-mail invitation sent to elisabeth.lindstrom-dupuy@sandvik.com

2022-03-18 07:47:28 CET,

E-mail invitation sent to leif.herlitz@hybricon.se

2022-03-18 07:47:28 CET,

E-mail invitation sent to joakim.soderin@se.gt.com

2022-03-18 07:47:28 CET,

Clicked invitation link **Per-Eric Bjurenborg**

Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 15_3_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/15.3 Mobile/15E148 Safari/604.1,2022-03-18 07:58:15 CET,IP address: 83.185.38.181

Document signed by **Per-Eric Jonny Bjurenborg**

Birth date: 21/06/1962,2022-03-18 07:58:59 CET,

Clicked invitation link Leif Herlitz

Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 15_3_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/15.3 Mobile/15E148 Safari/604.1,2022-03-18 09:01:10 CET,IP address: 188.126.80.56

Document signed by LEIF HERLITZ

Birth date: 10/09/1948,2022-03-18 09:02:27 CET,

Clicked invitation link Martin Rogersson

Mozilla/5.0 (Linux; Android 10; CLT-L29) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/99.0.4844.58 Mobile Safari/537.36,2022-03-18 09:07:09 CET,IP address: 217.213.148.161

Document signed by MARTIN ROGERSSON

Birth date: 26/01/1969,2022-03-18 09:09:17 CET,

Clicked invitation link Mårten Philipson Fuchs

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/99.0.4844.74 Safari/537.36,2022-03-18 10:27:58 CET,IP address: 83.68.231.162

Document signed by Mårten K M Philipson Fuchs

Birth date: 15/03/1974,2022-03-18 10:28:43 CET,

Clicked invitation link Joakim Söderin

Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 15_3_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/15.3 Mobile/15E148 Safari/604.1,2022-03-18 22:08:06 CET,IP address: 193.180.70.161

E-mail invitation sent to elisabeth.lindstrom-dupuy@sandvik.com

2022-03-19 18:34:45 CET,

Clicked invitation link Elisabeth Lindström Dupuy

Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 15_3_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/15.3 Mobile/15E148 Safari/604.1,2022-03-20 14:34:21 CET,IP address: 114.244.67.150

Document signed by Elisabeth Lindström Dupuy

Birth date: 02/10/1964,2022-03-20 14:38:07 CET,

Document signed by John Kjell Joakim Söderin

Birth date: 11/06/1970,2022-03-21 09:18:45 CET,

Clicked invitation link Fredrik Wikner

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/99.0.4844.51 Safari/537.36 Edg/99.0.1150.30,2022-03-21 14:04:53 CET,IP address: 88.131.44.131

Document signed by FREDRIK WIKNER

Birth date: 29/09/1986,2022-03-21 14:06:11 CET,

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Hybricon Bus Systems AB
Org.nr. 556936-2196

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Hybricon Bus Systems AB för år 2021.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Hybricon Bus Systems ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Hybricon Bus Systems AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och concernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Hybricon Bus Systems AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Hybricon Bus Systems AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den
Grant Thornton Sweden AB

Joakim Söderin
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Fredrik Wikner
Auktoriserad revisor

Verification

Transaction ID	Byet5SRSfc-Hyc9HCrf9
Document	Hybricon RB 2021.pdf
Pages	2
Sent by	Camilla Norberg

Signing parties

Joakim Söderin	joakim.soderin@se.gt.com	Action: Sign	Method: Swedish BankID
Fredrik Wikner	fredrik.wikner@se.gt.com	Action: Sign	Method: Swedish BankID

Activity log

E-mail invitation sent to joakim.soderin@se.gt.com

2022-03-21 11:38:44 CET,

E-mail invitation sent to fredrik.wikner@se.gt.com

2022-03-21 11:38:45 CET,

Clicked invitation link Joakim Söderin

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/98.0.4758.102 Safari/537.36
Edg/98.0.1108.62,2022-03-21 11:39:38 CET,IP address: 88.131.44.131

Document signed by John Kjell Joakim Söderin

Birth date: 11/06/1970,2022-03-21 11:40:02 CET,

Clicked invitation link Fredrik Wikner

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/99.0.4844.51 Safari/537.36
Edg/99.0.1150.30,2022-03-21 13:42:02 CET,IP address: 88.131.44.131

Document signed by FREDRIK WIKNER

Birth date: 29/09/1986,2022-03-21 13:42:40 CET,

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

